IPG
IMMOBIL PRESTIGE GROUP
TRIESTE - Viale Ippodromo, 4 - Tel. 040/390049
MONFALCONE - Via Timavo, 39 - Tel. 0481/795466
info.ts@ipgsrl.it

BARCOLANA 2005

IPG
IMMOBIL PRESTIGE GROUP
TRIESTE - Viale Ippodromo, 4 - Tel. 040/390049
MONFALCONE - Via Timavo, 39 - Tel. 0481/795466
info.ts@ipgsrl.it

Il vento a 35 nodi non ferma i millesettecentocinquantadue iscritti. Solo le «passere» in legno sono state costrette a rimanere in porto

Barcolana, un «volo» con la bora che urla

Lorenzo Bressani conquista il poker di successi al timone del supermaxi «Trieste provincia di»

Skandia parte come un motoscafo e in meno di un'ora polverizza il record della regata

di Livio Missio

TRIESTE Millesettecentocinquantadue iscritti, bora a 35 nodi, tempo del vincitore 58 minuti e 20 secondi, 48 «old sailors» che brontolavano in banchina, oltre duecentomila spettatori. In questi numeri sta tutta la cronaca della Barcolana numero 37. E che Barcolana! A dir poco eccezionale sotto l'aspetto sportivo e sotto quello dello spettacolo. Una Barcolana veramente «triestina», con bora e cielo terso.

Partiamo dunque da vento, grande protagonista di questa edizione. Bora scura insopportabile e dispettosa fino alla sera della vigilia, sartie che fischiavano e tanti scafi bloccati nelle marine del Veneto e in quelle istriane. Ci fossero state condizioni migliori gli iscritti sarebbero stati molti di più e forse la fatidica «quota duemila» sarebbe stata superata. Ma non è questo quello che conta.

Conta di più il fatto che con un ventaccio simile ci siano stati comunque oltre millesettecento iscritti, anche se - per la verità - non tutti hanno preso il largo. Qualcuno, addirittura, ha disalberato prima ancora del colpo di cannone che puntuale è stato esploso alle 10. Ma il colpo d'occhio della muraglia di vele che avanzava come una mandria di cavalli sul mare crestato di bianco è stato comunque spettacolare, anche più che in passate edizioni magari più affollate ma, velicamente parlando, più mosce.

Qui sopra Lorenzo Bressani, alla quarta vittoria nella Barcolana. A destra Skandia all'arrivo.

Davanti, ovviamente, i purosangue. Imprendibile il mustang «Trieste Provincia di», insomma Skandia, il supermaxi venuto da olteoceano e affidato alle sapienti mani di Lorenzo Bressani (skipper), Furio Benussi (tattico) e Stefano Spangaro (navigatore). Con questo risultato Bressani fa il poker di vittorie (consecutive) anche se con barche diverse, due volte da timoniere e due da tattico.

Si dirà: facile vincere con un mostro come Skandia se è vero (come è vero) che con le nuove tecnologie e i nuovi materiali l'equazione «barca più lunga uguale maggior velocità» è certezza matematica. Portare una nave di trenta metri, con vele enormi mentre la bora ti fischia fra le sartie a 35 nodi non è facile. Anzi.

Eppure Skandia ha vinto con una manovra tanto spettacolare quanto temeraria: alla partenza ha issato il grande gennaker, vela sottilissima e poco adatta a reggere i groppi di bora andando via di lasco scegliendo un percorso forse più complicato ma, alla fine, vincente. Kosmina (Maxi Jena), che pure sa il fatto suo, non si è fidato, ha usato solo randa e fiocco ed è rimasto eterno secondo nonostante una bella rimonta.

Terzo Lorenzo Bodini con Shining che ha retto onorevolmente la sfida.

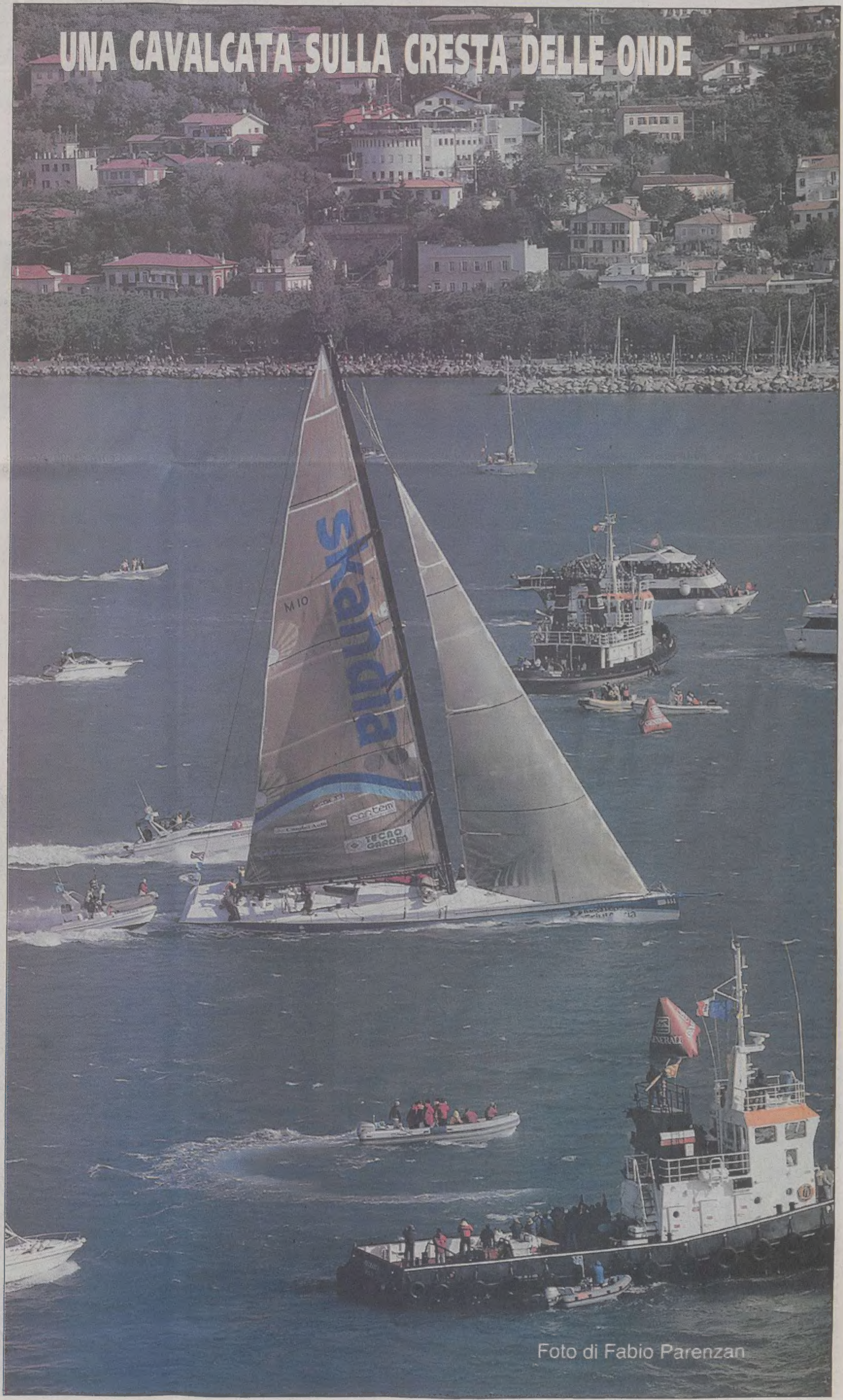
Risultato: Skandia ha varcato la linea dell'arrivo nel tempo record di 58 minuti e 20 secondi in una giornata in cui i grossi motoscafi del pubblico non riuscivano a competere in velocità con i maxi a vela. Record della regata polverizzato: nel 2001 l'ottima Cometa ci aveva messo 16 minuti e 40 secondi in più, su un percorso di 17 miglia appena.

Ma i supermaxi non uccideranno lo spirito della Barcolana? Certo, sono loro che catturano l'attenzione: ma senza spettacolo non ci sarebbero dirette tv (che per la città sono sempre una gran bella vetrina), nè tanti spettatori, nè tanta attenzione dei media. Inutile scandalizzarsi.

Anche perchè la regata non la fanno ovviamente solo i supermaxi, ma soprattutto quelle centinaia e centinaia di sportivi e - senza retorica - coraggiosi (per non dire matti) che anche ieri hanno preso il largo. Senza le loro vele, senza gli ingaggi delle categorie inferiori, la Barcolana non sarebbe quello che è. E aver visto tante rande (magari con una mano di terzaruoli), tante tempestine darsi battaglia vuol dire che lo choc del 2000 è stato superato.

Spettacolo dunque bellisssimo, apprezzato come sempre anche dal pubblico: duecentomila spettatori stimati a conclusione di una settimana di feste e spettacoli sono una bella cifra, e anche un bell'aiuto all'economia della città.

Quarantotto infine gli skipper costretti a restare in banchina con le loro passere per la troppa bora. Sono i «papà» della Barcolana: sicuramente, se li avessero lasciati, avrebbero mollato le cime. Sarà per un'altra volta: chi va per mare a vela sa aspettare.

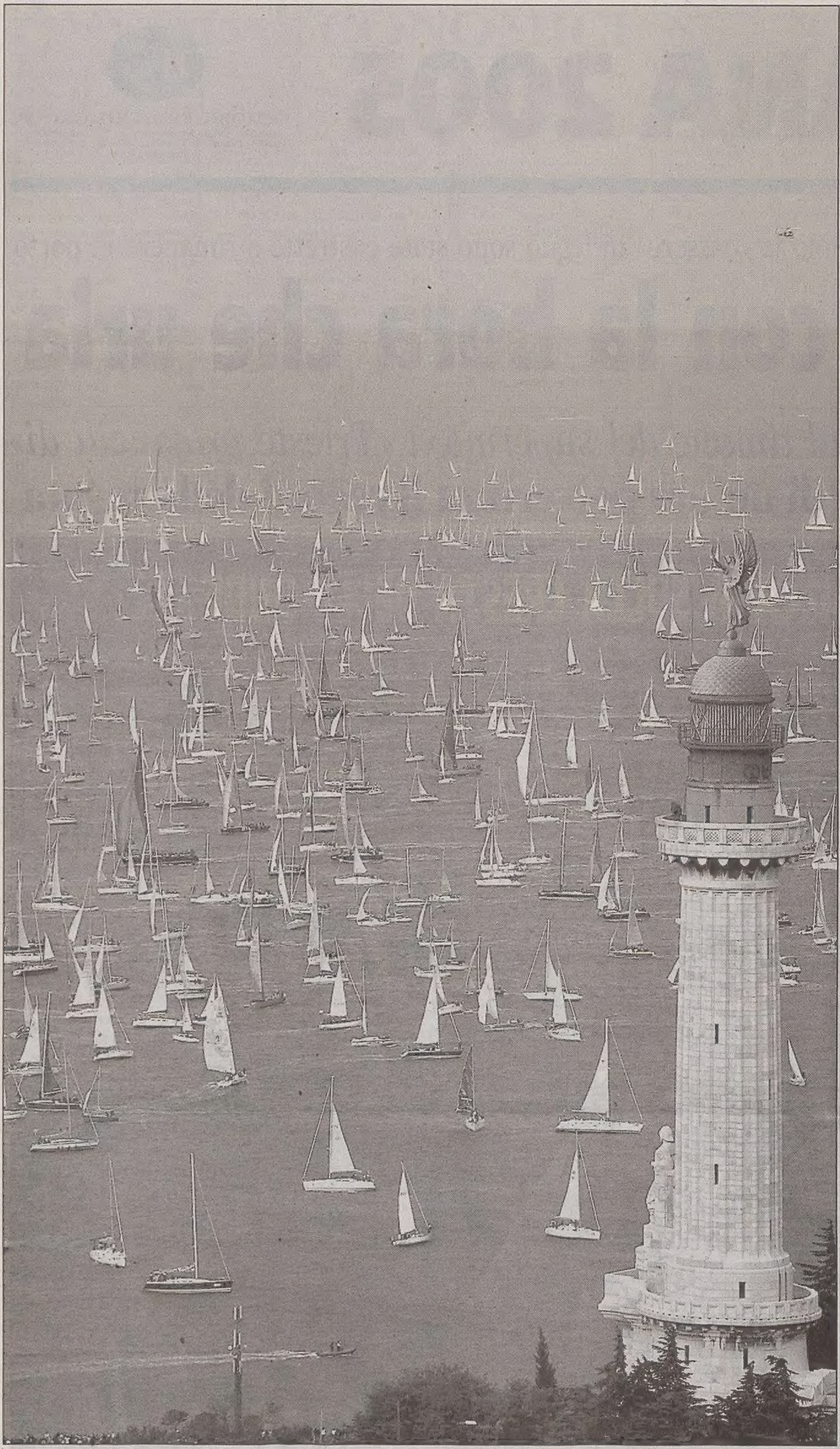


I PRIMI DIECI

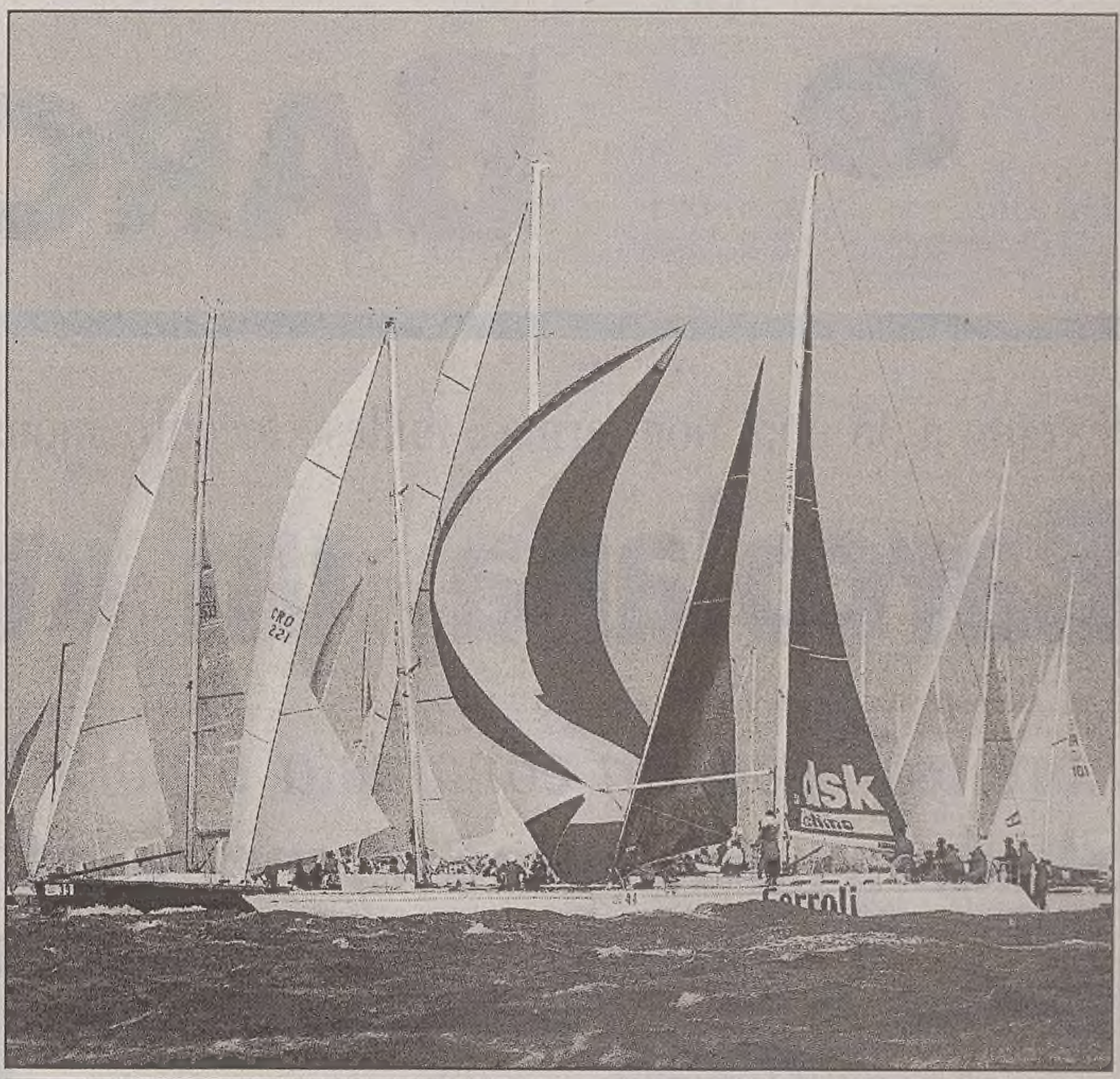
1) TRIESTE PROVINCIA DI...	F. Benussi	SVBG
2) MAXI JENA	M. Kosmina	JAHTNI KLUB
3) SHINING	D. Cilenti	ASS. «IL PORTODIMARE»
4) VELIKI VIHARNIK	D. Puh	–
5) COMETA	D. Majenc	JK USKOK
6) SOUTHERN STAR	A. Stella	Y.C. LIGNANO
7) CALIPSO IV	P. Paniccia	C.V. PORTODICIVITANOVA
8) ESIMIT EUROPA	I. Simcic	SIRENA C.N.
9) FONDIARIA SAI	A. Bonifacio	SVBG
10) AUTORITA' PORTUALE DI TS	F. Stopani	STV

I VINCITORI DI CATEGORIA

SUPER MAXI	TRIESTE PROVINCIA DI...
MAXI	ESIMIT-EUROPA
CATEGORIA 0	CALIPSO IV
CATEGORIA 1	UMAG-UMAGO 3
CATEGORIA 2	SAYONARA
CATEGORIA 3	PAIKEA
CATEGORIA 4	KRANJSKA KLOBASA
CATEGORIA 5	CATTIVIK
CATEGORIA 6	CHARDONNAY
CATEGORIA 7	CORTO MALTESE
CATEGORIA 8	REGINA DI CUORI 2
CATEGORIA 9	TELOH

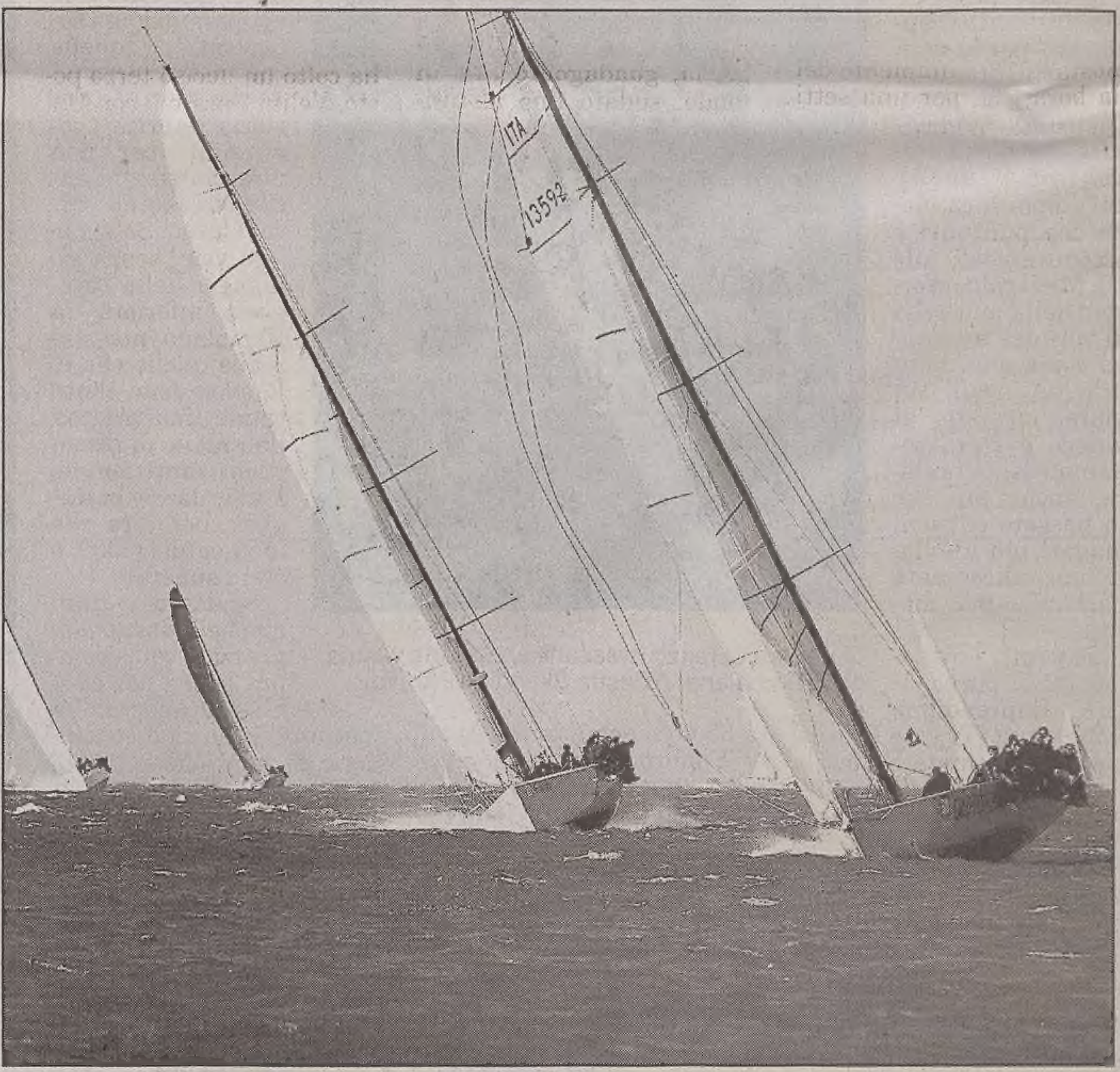


La bora quest'anno ha ridotto il numero di barche in partenza ma il colpo d'occhio da strada del Friuli è sempre suggestivo.



A destra, la battaglia subito dopo il colpo di cannone. Gli equipaggi meno esperti si sono trovati in difficoltà ma non si sono verificati incidenti gravi.

A destra, una delle imbarcazioni piccole che ha osato sfidare il vento a 40 nodi. Molti sono rimasti attraccati agli ormeggi, altri hanno preferito ritardare lo start partendo dalle retrovie.



A destra, duello a distanza sull'ultimo lato quello che dalla boa di Miramare porta al traguardo. Su quel lato le imbarcazioni hanno dovuto fare i conti con raffiche oltre i 40 nodi.

In pullman dall'Austria e dall'Olanda In migliaia sulle Rive e sul Carso

E nasce un gemellaggio italo-tedesco tra peperoni sott'olio e vino rosso

TRIESTE «La Barcolana vale 800 chilometri di viaggio»: sono arrivati anche da Monopoli, provincia di Bari, per assistere allo spettacolo unico del golfo di Trieste. Cosimo, pugliese doc, è uno fra i tanti amanti della vela accorsi sulle strade della provincia ieri mattina per guadagnarsi il proprio «angolino» da spettatore. Tutta la Costiera, strada del Friuli, la Trieste-Opicina, lo spiazzo di fronte al santuario di Monte Grisa, la Napoleonica ma anche il litorale di Muggia: sono state queste le postazioni più gettonate.

Le zone di Prosecco e Contovello hanno subito un'autentica invasione ma il senso unico stabilito da Borgo San Nazario in direzione Monte Grisa non ha creato disagi alla circolazione, nonostante l'impressionante densità di persone. C'è chi si siede su una roccia e chi, come i bambini, può gustarsi comodamente lo spettacolo sulle spalle del babbo. Qualcuno approfitta per farsi immortalare assieme alla consorte con il mare invaso dalle vele quale sfondo ideale, altri devono pensare ai cagnolini al guinzaglio ma ci sono anche gli stakanovisti della domenica sportiva: in bici, su per i tornanti verso Prosecco, si pedala per trovare un posto consono alla sosta oppure per proseguire, «meglio un giro in bici» ci sussurra un ciclista in tenuta rossoblu. Non solo: «Siamo arrivati da Bologna per fare ambo – raccontano tre emiliani in coro -, prima ci gustiamo la Barcolana e poi si arrampica!». Attorno, posteggiate in ogni dove, targhe di vetture provenienti da varie parti d'Italia e d'Europa: pullman e camper da San Donà di Piave, da Castelfranco Veneto ma anche dall'Austria e dall'Olanda. «La maggior parte della gente è arrivata dopo le 9.30»: racconta uno dei vigili urbani impegnati nelle operazioni di gestione del traffico vicino alla Napoleonica. I mattinieri sono stati pochi, si attendeva lo sviluppo delle condizioni meteo, e non sono mancati i ritardatari o gli «attendisti»: «Abbiamo guardato la diretta in tv – raccontano Ida e Flavio quando le prime imbarcazioni sono ormai arrivate al traguardo -, ora daremo un'occhiata, si pranza sull'altopiano e di sera una giro sulle Rive». Abbigliamento e dotazione quasi obbligata: giacca a vento, per ripararsi dalle raffiche di bora, e binocolo. Più rari, invece, i casi di libagione conviviale lungo i muretti di strada del Friuli, che comunque non mancano: siccome Barcolana è, soprattutto, piacere di stare assieme, ecco Ezio ospitare due amici tedeschi, provenienti da Bielefeld. Si passa il tempo a colpi di tonno, formaggio, peperoni sott'olio e damigiana di vino rosso. «Si chiama uvaggio friulano rosso – ci spiega -, è un misto fra Cabernet, Merlot e Verduzzo», niente di meglio per brindare, come tradizione vuole da quattro anni, alle centinaia di vele in mare. Con il sole che scalda gli animi, non si sente il bisogno di null'altro: «Le mogli? A casa!», ammettono ridacchiando. Barcolana significa anche buonumore.

Matteo Unterweger

Fotografie di: Cetin, Parenzan, Pastrovicchio, Deidda, Lasorte, Bruni, Sterle, Tommasini.

A destra, una coppia di spettatori ammira la regata dagli spalti naturali che da strada del Friuli salgono fino alla Napoleonica. Anche ieri il Carso è stato invaso da decine di migliaia di spettatori.

Una suggestiva immagine di «Trieste Provincia di...» davanti a Miramare.

L'ALBO D'ORO 1° ASSOLUTO

1960	BETELGUESE	Napp.	STV		
1970	MARIE	Pesle	YCA		
1971	CARLA	Sigovich	GARDA		
1972	SANDRA	Toffolini	YCA		
1973	VENTO DI MARE	Rizzi	STV		
1974	KAITEN	Zalukar	SVBG		
1975	EL RAGUSEO	Colonna	STV		
1976	EL RAGUSEO	Colonna	STV		
1977	PAPILLON	Drioli	YCA		
1978	EL CID	Zago	STV		
1979	EL CID	Zago	STV		
1980	RUPE	H. Stadler	YCM		
1981	WHITE SHADOW	Drioli	SVBG		
1982	CONDOR	Battiston	YCL		
1983	WHITE SHADOW	Drioli	SVBG		
1984	CONDORNONSISAMAI	Becchetti	YCL		
1985	BLUE EYED PRINCESS	Bardelli	SVBG		
1986	LA FENICE DI VENEZIA	Venerucci	CNC		
1987	IL MORO DI VENEZIA I	Ferruzzi/Nava	RAV		
1988	URAGAN	Battiston	YCL		
1989	IL MORO DI VENEZIA II	Ferruzzi/Nava	RAV		
1990	FANATIC	Zizala/Puh	YCL		
1991	SATANASSO CALABRESE	Ferruzzi/Nava	RAV		
1992	IL MORO DI VENEZIA I	Ferruzzi/Chieffi	YCL		
1993	FANATIC	Zizala/Battiston	YCL		
1994	FANATIC	Zizala/Puh	YCL		
1995	GAJA LEGEND	Kosmina	YCJK		
1996	GAJA LEGEND	Kosmina	YCJK		
1997	GAJA LEGEND	Kosmina	YCJK		
1998	RIVIERA DI RIMINI	Cian	CVRM		
1999	@DRIA.COM	Cilenti	CDV PD		
2000	@DRIA.COM	Cilenti	CDV PD		
2001	COMETA	Favini	CVMM		
2002	UNIFLAIR	Cilenti/Bressani	CVV		
2003	ALFA ROMEO	Neville Crichton	CYCA		
2004	ALFA ROMEO	Neville Crichton	RNZYS		
2005	TRIESTE PROVINCIA DI	Bressani	SVBG		

L'arrivo dell'eterna seconda, «Maxi Jena» dello sloveno Mitja Kosmina.

BARCOLANA EDIZIONE 37

Una tattica classica di regata ha lanciato la barca favorita, la più grande in assoluto del lotto, verso il successo finale

Vai col gennaker, e il coraggio è premiato

Arriva decima a bordo dello scafo «di casa» la presidente dell'Authority Monassi

TRIESTE Nella Barcolana più veloce della storia l'onore ai vincitori deriva non solo dalla eccellente prestazione, ma da un più generale concetto di coraggio. Non è da tutti, infatti, arrivare alla partenza della regata più affollata del mondo con una barca grande almeno il triplo della media, in condizioni di vento sostenuto e rafficato, e issare un enorme gennaker esattamente sulla linea, accelerando appena un secondo dopo lo start.

Davanti agli occhi di duecentomila persone, quelle a terra, in mare e in televisione, i velisti di Trieste Provincia di... hanno mostrato in un'unica, perfetta manovra, tutto il loro valore. Lorenzo Bressani, il timoniere, Furio Benussi, il tattico, e Stefano Spangaro, il navigatore hanno dato un saggio di coraggio non da poco ieri nel bel mezzo del Golfo di Trieste, nella Barcolana più bella degli ultimi anni, con 1752 barche iscritte nonostante l'accanimento della bora, che per una settimana ha monopolizzato il Golfo. Cinquantotto minuti e 20 secondi più tardi i velisti di «Trieste Provincia di...» tagliavano, polverizzando il precedente record di oltre 16 minuti, il traguardo più ambito, perché vinto letteralmente di fronte a casa.

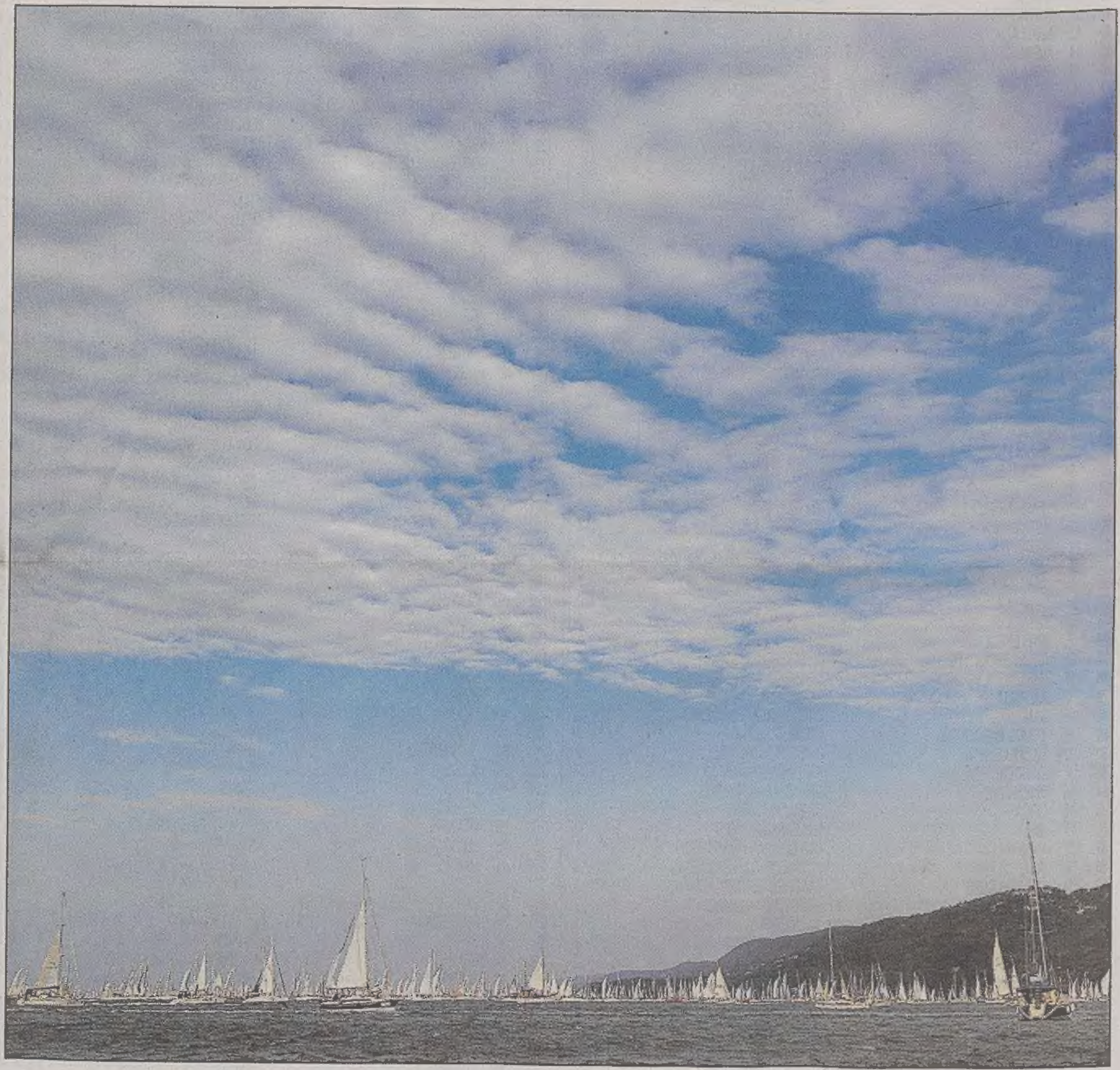
Un successo meritato dal primo all'ultimo bordo, che non passerà inosservato: scelta perfetta dello spazio in cui partire, tempismo eccellente, manovra da manuale, primo lato in controllo all'avversario, approccio diretto alla boa, e quindi, dopo una strambata bella veloce, una bolina larga monobordo fino alla boa di Miramare, con l'occhio all'orologio per prevedere di quanto il record sarebbe stato battuto. L'ultimo lato, quello che tutti (ma proprio tutti) devono effettuare a bordi quando c'è bora, lo scafo da 98 piedi Trieste Provincia di... l'ha fatto di monobordo, mostrando il valore della chiglia basculante, e le prestazioni di una barca che viene dagli antipodi, ma che quanto a prestazioni potrebbe pure venire da un altro pianeta.

Ecco la Barcolana dei tre velisti triestini che oggi si godono il loro momento di gloria, guadagnato fino in fondo, sudato fino all'ultima fatica, organizzativa e sportiva. Sullo sfondo della vittoria, passa silente e orgoglioso Maxi Jena, eterno secondo pur senza colpa. Mitja Kosmina non ha potuto fare nulla con il suo scafo da 80 piedi, che solo quattro anni fa parevano tantissimi e che ora non bastano a colmare quel chilometro di distacco che in 58 minuti Trieste Provincia di... gli ha consegnato su un percorso di sole 17 miglia. Kosmina non ha sbagliato nulla, se non forse una partenza troppo timida, e anzi è riuscito ad avvicinarsi, ma senza impensierire, a metà del primo lato, per un leggero salto di vento e per l'affievolirsi delle raffiche in mezzo al golfo. Le condizioni di vento, tutto sommato stabile e prevedibile, non hanno favorito Kosmina, che nell'andatura di bolina larga davvero non aveva modo di contrastare i vincitori.

Liquidati i primi due classificati, la Barcolana dei big è stata un affare tra Shining (con il triestino Lorenzo Bodini al timone) che ha colto un deciso terzo posto, Veliki Viharnik con Dusan Puh, l'unico che da almeno sette anni ha sempre la stessa barca, non cambia nulla, ma riesce sempre ad essere tra i primi, e Cometa, vincitrice nel 2001. Al sesto posto torna un indomabile Checco Battiston, con uno scafo da crociera veloce, rassicurante con il vento forte; la prima delle tante sorprese arriva al settimo posto, dove si piazza uno scafo appena varato, il Calipso IV che viene da Civitanova Marche e non ha fatto la strada per niente: primo di classe, velocissimo, davanti un Esimit penalizzato dalla scelta di ali e bulbo per poco vento. Nono posto per una delle due TuttaTrieste (Fondiaria Sai, con Bonifacio al timone), mentre l'altra, con Marco Bodini, è diciassettesima a causa della rottura del paranco della chiglia basculante.

Decima, per fare conto tondo, è Marina Monassi al timone dello scafo dell'Autorità Portuale: pare non abbia mollato il timone a Federico Stopani, se non per la strambata alla prima boa. In mezzo alla personale interpretazione della regata di ogni timoniere, c'è la Barcolana di Cattivik di Gianni de Visentini: quinta classe per 8 metri e mezzo o poco più di lunghezza, e finirà trentaduesimo assoluto. Al timone non c'è un velista qualsiasi, ma il campione Gabriele Benussi, fratello di Furio, tattico di Trieste Provincia di.... Una famiglia, un'unica passione per il mare, e due diversi obiettivi in Barcolana: da un lato battere tutti, dall'altro vincere di categoria. Obiettivi raggiunti, entrambi, come è raggiunto il più generale degli obiettivi della Barcolana: sole, tanto vento, città ospitale e la grande festa della gente di mare. Nonostante la bora, e forse anche proprio grazie alla bora.

Francesca Capodanno



La bagarre di migliaia di imbarcazioni sulla linea di partenza dopo il colpo di cannone che dà il via alla regata.

Increduli i marchigiani di Calipso IV, settimi assoluti e primi nella zero

Tra i vincitori delle singole categorie spicca il conosciutissimo Ufo nero di De Visentini col fumetto sullo spinnaker

Cattivik, il sorriso beffardo di Davide che batte i Golia

TRIESTE Un sorriso beffardo si fa largo in mezzo al gruppo. Piccolo, nero, cattivo. A vederlo filare via con i suoi otto metri e sessanta sembra un ufo in mezzo a galassie talmente grandi da renderlo un microbo. Eppure quell'ufo è lì sino all'ultimo con i marziani del mare: tangone rotto, gennaker issato al posto di uno «spi» nero con occhi cattivi e quel ghigno che ormai nel golfo è conosciuto da tutti.

Cattivik rappresenta lo spirito della Barcolana: il Davide contro Golia, impegnato a battersi contro i suoi pari trovandosi in mezzo a giganti più cattivi di lui. La regata nella regata, quella che alla fine dona i titoli di categoria. Gianni De Visentini, Gabriele Benussi, Marco Augelli e altre sei persone a bordo. Nove in tutto, per reggere con il loro peso alla bora che tira. Con questo team il fumetto creato da Silver (che la barca l'ha vista e conosciuta nel corso di una 100 miglia del Garda) non poteva che fare bella figura. Quattordicesimo assoluto alla prima boa, trentaduesimo al traguardo di Miramare e, ovviamente, straprimo di categoria. Cattivik un simile obiettivo l'ha fermamente voluto e alfine voluto. «Noi cattivi? Dipende...», ci scherza sopra l'armatore De Visentini. «Stavolta siamo semplicemente felici: abbiamo fatto la regata della vita».

Il piccolo Cattivik ha dato ancora spettacolo.

Su Cattivik prima o poi salgono tutti. Bressani e Vascotto hanno già assaggiato l'Ufo nero, ora è toccato a Gabriele Benussi ritornare a sapori antichi. «Negli ultimi anni ero salito su barche da 60 piedi - spiega il timoniere di Cattivik - stavolta volevo ritornare nella mischia. Lo spirito e la tradizione della Barcolana sono quelli di volere sfidare barche di tutti i tipi. Questa è stata l'edizione più bella in assoluto». E le barche di ogni tipo si sono sfidate sino all'ultimo.

Giganti mischiati a moscerini, in un tutti contro tutti. Ma sempre attenti al colore delle bandierine che distinguono le varie categorie. Quella nera contrassegna la 6, con Cherdonnay centotreesima assoluta, ma prima di categoria. Il Delta 84 di Ezio Guarnieri non è una barca qualsiasi: titolo italiano ed europeo Ims appena vinti sulle acque triestine, ora è giunto anche l'alloro della Coppa d'Autunno. «Abbiamo passato tutta la regata a cercare bandierine nere - spiega Andrea Favretto, del team di Chardonnay - ma non le abbiamo viste. In pratica abbiamo corso da soli, partendo bene solo con randa e fiocco e alzando poi il gennaker per tutta la regata». È partito bene e arrivato meglio anche Calipso IV, Cooksoon 50 giunto da Civitanova Marche con al timone l'armatore Piero Paniccia. Alla fine il team marchigiano non credeva a quanto fosse accaduto: settimo assoluto in Barcolana e primo in classe 0. Giro d'onore in mezzo al Bacino San Giusto assieme ai mostri del mare, accanto a quell'Esimit preceduto al traguardo e un tempo vincitore della Barcolana quando ancora si chiamava Riviera di Rimini. Igor Simcic ha portato la sua creatura al primo posto tra i Maxi, Mitja Simcic il suo Paikea sul trono della categoria 3. Tanti, in questa edizione, i successi d'oltreconfine.

Umag-Umago 3, un Fast Wave 40 condotto da Vilim Drasic, ha dominato in classe 1 giungendo 21.esimo assoluto; lo sloveno Kraniska Klobasa di Jure Orel primo in categoria 4; il parentino Regina di Cuori 2 di Goran Zuban vincitore della categoria 8. Resta da dire della vittoria dei muggesani Bertocchi e Soppani con il Sayonara in classe 2, del pesarese Corto Maltese nella categoria 7 e del Teloh di Dario Bensi dello Yacht Club Cupa in classe 9. Ad ognuno la sua gioia per una vittoria che vale quanto la Coppa d'Autunno.

Alessandro Ravalico

Un equipaggio in difficoltà con il fiocco durante la partenza.

SICUREZZA A BORDO, UN SUCCESSO

TRIESTE Tutto è filato liscio. Lo si può dire davvero: una Barcolana così rasenta la perfezione nautico-sportiva anche sotto il profilo della sicurezza. Il sistema aeronavale interforze, imbastito dalla Capitaneria di Porto di Trieste di concerto con gli altri ordini di polizia cittadini, si è limitato a vegliare le più di 1.700 vele impegnate in mare. Certo, qualche collisione c'è stata, ma tutto tranquillamente nella norma di quella che è, d'altronde, la regata più affollata del mondo.

Qualche nuvola, presto rilevata da un imponente sole, e più di trenta nodi di vento: le condizioni meteorologiche hanno consentito un andamento della regata abbastanza fluido, con i vari iscritti messi nelle condizioni ideali per far viaggiare a buona velocità il proprio scafo. In un paio di casi, qualche refolo più robusto ha determinato la classica «scuffiata», rintuzzata comunque in modo piuttosto celere. Lavoro di assistenza, insomma, per i 200 uomini e le 30 motovedette della Capitaneria, anche nei pochi casi di avaria al motore. Colmo dei colmi: un inatteso imprevisto, la rottura del boma, si è verificato sulla barca del figlio dell'« anima e core» della Svbg, Fulvio Molinari.

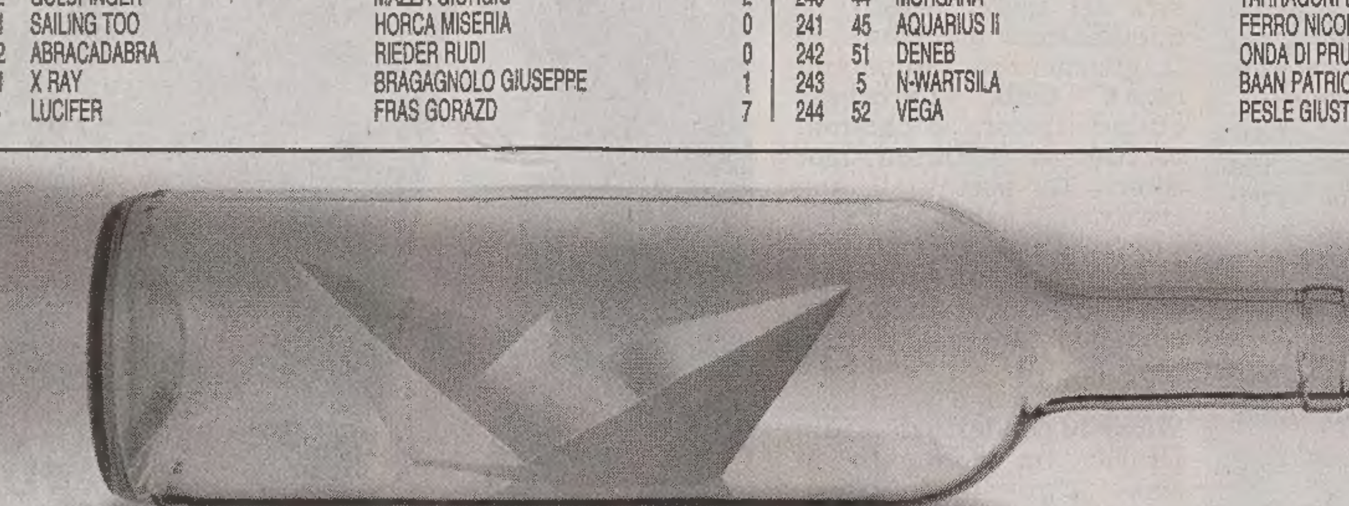
Qualche altro problemino l'ha avuto chi non è stato eccessivamente solerte nella manutenzione del proprio mezzo o preciso nella scelta della vela da utilizzare. Ciò che conta è indubbiamente lo zero registrato nella casella degli interventi effettuati dal servizio sanitario del 118.

Nessuna chiamata è arrivata al personale designato, anche se, per un momento, sul campo di regata, si è temuto davvero di dover ricorrere ad un aiuto medico. A bordo di «TuttaTrieste», con al timone Marco Bodini, una manovra affrontata forse con troppa frenesia ha rischiato di costare cara a uno dei ragazzi dell'equipaggio. Nonostante qualche secondo passato con una mano incastrata tra la scotta e il winch, tutto si è risolto fortunatamente solo con un grosso spavento e poco altro. Per ragioni di sicurezza, inoltre, il Comitato di gara aveva escluso le imbarcazioni della classe «Passere» prima del via a causa del forte vento.

ma. un.

CLASSIFICA

GENERALE	DI CLASSE	NOME BARCA	NOME TIMONIERE	CL. DI APPART.
1	1	TRIESTE PROVINCIA DI ...	SAILING PLANET (BENUSSI F. SPANGARO S.)	S
2	2	MAXI JENA	METEOR D.O.O	S
3	3	SHINING	MAGIC SAILING TEAM	S
4	4	VELIKI VIHARNIK-MOBITEL	MOBITEL D.D. (D.S.:SI64679438)	S
5	5	COMETA	MAJENC DAMIR C/O MADEX DOO	S
6	6	SOUTHERN STAR	STELLA ALBERTO	S
7	1	CALIPSO IV	PANICCIA PIERO	0
8	1	ESIMIT EUROPA-ALFA STREET-WARWICK-CINKAR	SIMCIC IGOR	M
9	2	FONDIARIA SAI	PROMO SAIL SNC	M
10	7	AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE	AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE	S
11	3	PEGASO	MONTEFUSCO SAILING PROJECT SRL	M
12	8	DAMIANI OURDREAM	SOC. SPORT DILETT. OURDREAM SRL	S
13	9	AAG BIG ONE	MURTIC MARKO	S
14	4	AMOR	TIRONI GIOVANNI	M
15	10	MORO DI VENEZIA II	VECCHIOLA EURO	S
16	2	MOONSHINE I	ZICCARELLI EDOARDO	0
17	5	TUTTATRIESTE!	SEA SUN & SAILS	M
18	11	SAILINGRACE.IT	ANDREANI E C. YACHTING S.A.S.	S
19	3	ROCKET 1 - GASTRA ITAS SORELLE RAMONDA	CALDONAZZI WALTER	0
20	12	CHICA MAGNUM	GASPARINI GIOVANNI	S
21	1	UMAG-UMAGO 3	DRASCIC VILIM	1
22	2	PAULA	ZIGMUND KAROL	1
23	4	AUTOHOTEL PIER 12	SEA HORSE SRL	0
24	1	SAYONARA	BERTOCCHI-SOPPANI	2
25	3	NORDICA	NORDERA PAOLO	1
26	6	WHITE STAR	BENVENUTI GIORGIO	M
27	4	ASTRO	GRUPPO VELICO ASTRO	1
28	5	IMA III	MAG. HELMUT MAYR	0
29	7	NAVIGARE	ILLY FRANCESCO	M
30	5	AMIS - TRANSBUNKER	DVS SKIPPER MARINA	1
31	6	MUCILLAGINE ROSA	SANDRIN RENZO	0
32	1	CATTIVIK - INPUNTO CAFFE'	DE VISINTINI GIANNI	5
33	7	GAP IV	STECCONI	0
34	8	FEMME EN BLUE - BANCA GENERALI	MARIANI GIORGIO	M
35	8	WOPS	SPANGARO B.-LANTIER R.	0
36	9	KIXXME	CANALAZ NADIA	0
37	10	FANATIC	VALLI GIORGIO	0
38	9	SAILING TELIT	SAILING.ITSRL	M
39	11	DSK	KESER DARKO	0
40	2	SILVER AGE	RONCONI TOMMASO	2
41	12	ARIX II	BRANCAGLION ALBERTO PAOLO	0
42	1	PAIKEA	DESPO D.O.O LJUBLJANA	3
43	3	MARINARIELLO	DE BONA CARLO A.S. VEL	2
44	13	ADRIA AZIA	ADRIA AZIA DOO	0
45	14	ALEXANDRA S	SCIRE' GIUSEPPE	0
46	15	SHAULA	MOCCHEGIANI MAURO ARTESI GIORGETTI	0
47	6	SELAVY	MONTAGNER GIOVANNI	1
48	16	X ELISA	LUGOBONI MARCO	0
49	17	JUNO	OLIVIERI IVO	0
50	18	IL COLORE DEL VENTO	SPEZZAPRIA DOMENICO NADIR	0
51	19	ELCA - EIGHTEEN	NAIBO ERMINIO	0
52	20	UMANA	TOGNANA NICOLA	0
53	13	ILHA SOLTEIRA	MATTI PER LA VELA ASS. ONLUS	S
54	7	SIXTH GROUP	ABOLAFFIO DANIELE	1
55	21	BUHEMIA EXPRESS	EUROPSKA VODNI DOPRAVA	0
56	2	STREGA DEL VENTO	MONTAGNER SANDRO	3
57	4	TEAM EVOLUTION	SPAGNOL GIANCARLO	2
58	8	MORGANA - GURU	MASINA STEFANO	1
59	22	ANY WAY	ZANETTI ALVISE	0
60	1	KRANJSKA KLOBASA	CLEANPORT D.O.O	4
61	5	CIPPALIPPA 5	BISCO GIANLUCA	2
62	14	ISA	FRANCHIN CARLO	S
63	10	GRAMPUS	MATTI PER LA VELA ASS. ONLUS	M
64	6	17 AGOSTO	RECCANELLO ROBERTO	2
65	9	MOJA	KOCMAN VOJMIR	1
66	2	FUZZY FUN AIRAM	PERGOLA ANDREA	5
67	3	MEDELINE	PUNTIN RINALDO	3
68	10	H3O	PARISOTTO ALDO	1
69	3	OTTOEMEZZO	MONTI FEDERICO	5
70	7	ALTAMAREA	BOSCHIN LUCIO	2
71	2	MEDIA-TEL	ZAMBIASI FRANCO	4
72	23	ETA CARINAE	CORTELLAZZO ANTONIO	0
73	1	CORTO MALTESE -UNIKLIMA	PICCARRETA FRANCESCO	7
74	24	CONFUSA	SENO FABRIZIO	0
75	25	TIZIANA IV	BATTISTIN LEONTINO	0
76	8	BUTTERFLY	ALGAS D.O.O.	2
77	9	NUOVI PROGETTI	PISON FRANCESCO	2
78	10	GANDALF IL BIANCO	SIVIERI DAVIDE MARCELLO	2
79	4	KA' PALU'	ZETACI SRL	3
80	11	SANDRO	FRANCHINI ALESSANDRO	2
81	5	YOUNG BARCOLANA	PROMOSAIL SNC	3
82	12	LA DOLCE VITA	BRISTOT DOMENICO	2
83	2	SIEBDRUCK FAZOKAS	FAZOKAS JOHANN	7
84	26	EMERAUDE	CAVAZZANA VITTORIO	0
85	13	ORCA	BOZAC VLADIMIR	2
86	27	MAJA	LB LEASING KOPER	0
87	11	MANCA	BTS COMPANY SANDI BOH	1
88	3	IXUS	KODAK CENTAR ZAGREB	4
89	14	ATHYRIS CUBE	TACCHEO SERGIO	2
90	6	TEAM INGENICO - BIZETA	BRESCIANI PIERLUIGI	3
91	12	VICTORY II	TURK EDI	1
92	15	MINOX	ALTIERI ALBERTO	2
93	16	WILMA'S SALONA 40	AD BOATS LTD	2
94	13	THE SUN	ROMANO GAETANO	1
95	4	RDECA	REPOVZ ANTON	4
96	14	ROSSO DI SERA	GOZO ALBERTO	1
97	28	SILENTE	PERTOLDI ENZO	0
98	15	BLU SHOW MARECO	GIULIANELLI LUCA	1
99	17	KAOS	BOATO ALESSANDRO	2
100	29	ARIANNA	SETTI PIERALBERTO	0
101	5	IBNELBAHAR	NEVIEROV MICHELE	4
102	6	G4 ONE DESIGN	LUGARESI MAURO	4
103	1	CHARDONNAY	GUARNIERI EZIO	6
104	16	ROSSO DI SERA II	SAMMARINI FILIBERTO	1
105	17	KARMA	PEGORARO VLADIMIRO	1
106	18	FORREST GUMP	TELESKLAV GERD	1
107	7	TARGET	PERIC VALTER	4
108	8	ASSOLUTAMENTE	DEMICHELE PAOLO	4
109	18	SPEEDY-X	PELOSI GIANCARLO	2
110	11	CHICA BOBA II	GASPARINI GIOVANNI	M
111	19	MALF	ANTONIONE GIUSEPPE	1
112	19	DUH ULTRE	PAJET D.O.O.	2
113	30	SILVIA II	FRANZATO PIERGIORGIO	0
114	20	LUNA PER TE	OLTREMAR SRL	2
115	21	ALKOHOLITA 4	ANTONIC HERMAN	2
116	20	VIA COL VENTO	DUCA VITTORINO	1
117	3	PAOLA FRANI	MAGNANI MASSIMO	7
118	22	GOLDFINGER	MAZZA GIORGIO	2
119	31	SAILING TOO	HORCA MISERIA	0
120	32	ABRACADABRA	RIEDER RUDI	0
121	21	X RAY	BRAGAGNOLO GIUSEPPE	1
122	4	LUCIFER	FRAS GORAZD	7
123	23	KARMA 3	BOHM HELMUT	2
124	24	X-PLOSION	BATTISTELLA M. GDB SAILING TEAM	2
125	4	SCHEGGIA	MARCONI ROBERTO	5
126	25	GAME	GIOTTO OLIVIERO - FURLANI GIANFRANCO	2
127	26	TARADIS-MICROMARE	GDB SAILING TEA	2
128	33	WHITE MAGIC	HYPO LEASING KARTNER GMBH &VO	0
129	9	GLENFIELD	GOREC MARJAN	4
130	27	EMILE GALLE'	CAVAGNIN TOBIA	2
131	34	WHY NOT IV	LINGUERRI ROBERTO	0
132	10	DENEB	KATAL D.O.O.	4
133	28	PULCINELLA DI MARE	MEZZALIRA GIUSEPPE	2
134	7	RIVIERA DEL VENTO	A.S.V.E.R	3
135	35	MARISA	CAPRISPORT DOO KOPER	0
136	8	LUNICA	COSTA FRANCO	3
137	11	LAMPOGAS	VELA ITALIA SRL	4
138	36	ANGELA I	SOLDÀ BRUNO	0
139	29	SUBATAZ III	ETORRE MASSIMO	2
140	22	CERALACCA	CONSIGLIO EUGENIO	1
141	23	X=MC2	BACCARO MAURO	1
142	24	ATTENTI AL LUPO	EXCLUSIVE BOATS SALONA	1
143	30	CAVALLO PAZZO	FERRI ANDREA	2
144	12	MILLIGOR-NOVOTECNICA	SIMEONI LORENZO	4
145	1	REGINA DI CUORI 2	MARANGUNIC BORIS	8
146	37	FIORA	SPEICH HANNO	0
147	38	CAROPAGIO	ROSETTI GIORGIO	0
148	9	SPIN ONE OFFSHORE	SACCOMANI PIETRO	3
149	31	GARBIN II	SUSTERSICH MICHELE	2
150	10	AMUNI'	MONTEMEZZI GIUSEPPE	3
151	25	ROBA MAGICA II	ALBONICO MARINA	1
152	11	SIDERACORDIS	GRIMANI PIER VETTOR	3
153	13	AURA I	PERSONAL SPRINT PAT. NAUTICHE AUTOSC.	4
154	26	TRE TOPI	VASSELLI SANDRO	1
155	5	E' L'ARCANGELO AZZURRO	SIFANNO SABRINA	5
156	27	KESTRESS	VIDAL FRANCESCO	1
157	39	HOOKIPA	ZUIN GIANPAOLO	0
158	32	JONATHAN RR	VI VALA-YACHTING d.o.o.	2
159	33	CREATURA	ANSELMI VITTORIO	2
160	34	OBELIX	PESARIN MARCO	2
161	40	LA DANSE SUNSHINESAIL SCUOLA VELA	SUNSHINE SAIL SCUOLA VELA	0
162	12	FREEDOM ONE	ADRIATIC SAILING CHARTER	3
163	35	SVENTOLA	AGNOLETTO FABIO	2
164	14	DIECI PER DIECI	STADER ANTON	4
165	36	AKIS	BERTOLI FRANCO	2
166	28	LINO SONEGO BAGAMOJO	FABIO SONEGO	1
167	15	BEATRIX	LUPIERI SERGIO	4
168	41	VIRGINIA	LAFAJETTE SHIPPING CO.SRL	0
169	37	X-SALINO	GUADAGNI CLAUDIO	2
170	13	CUS-UDINE-PROGRAMMA VELA	PROGRAMMA VELA	3
171	29	LOTOS	RIGOLI LUIGI	1
172	16	SPASSO	DELVECCHIO MAURIZIO	4
173	14	PORTO DI VENEZIA	COSTANTIN MANUELE	3
174	38	CITTA' DI FIUME	TUCHTAN DARIO	2
175	39	MOJITO	FIVEZONE DI NICOLA BROLLO	2
176	30	MARTINEA	DALLE CARBONARE CRISTINA	1
177	42	CIMBRA	LEVADE VITTORIO	0
178	40	CAESAR	MERCANTILE LEASING SPA	2
179	5	SPOT	PERCO LIVIANO	7
180	31	RELAX	MAROGNOLI ROBERTO	1
181	41	ACQUA CHETA	MILAZZI SERGIO	2
182	42	CHRISTINA 4	STIEGER SEPP	2
183	17	OXYGEN	J.K.OLIMPIC	4
184	43	RAGION PURA	VALENTI PIETRO	2
185	44	RISING SUN	LANCEROTTO RENZO	2
186	2	B LIFE	CORSO PIERANTONIO	6
187	32	GRAN PESTO	FERRI VENANZIO	1
188	43	LYDIA	LOVATO SERGIO	0
189	45	WALIMAI	PIVATO DIEGO	2
190	46	SUNRISE	CECCARELLO PIER LUIGI	2
191	44	SKARAPÈ	MURE A DRITTA S R L	0
192	47	DE BLAUWBECK	ROBERTJAN BECK	2
193	18	BLUES EX	MAKRO 5 DOO	4
194	33	MARIE THERESE	FELIZIANI ALESSANDRO	1
195	3	POLEMIQUE 2	PARMA DIEGO	6
196	19	RADAMES	FRISORI SILVANO	4
197	20	CROCE DEL SUD	CAPRINI GIOVANNA	4
198	48	PEARL	DORIGUZZI GIORGIO	2
199	49	SINKOPA	POGACNIC MATJAZ	2
200	34	KOYAANISQATSI	CALZA OLIVIERO	1
201	21	LIMONCA	J.K. "FAGAR"	4
202	4	TARGET	STERNI PETER	6
203	15	TYCHE	ROSSETTI FRANCESCO	3
204	50	FRIZZANTINO	RIGHINI STEFANO	2
205	16	BLUHEALTH	RUZZA STEFANIA	3
206	45	CINCIALLEGRE	SAS SRL	0
207	17	RE DIESIS	IAIZA ROBERTO	3
208	35	VITTORIA	ROMAGNOLI ROBERTO	1
209	46	JACARANDA	MAJERONI MAURO	0
210	47	MARIA	OLTRE LE BARRIERE ONLUS	0
211	51	LE CANARD DUE	AVANZINI MAURO	2
212	36	BARCHIPPO GERONIMO ANCORA	CATTARINI RICCARDO	1
213	37	BLUE SWAN	SLOKAR JANKO	1
214	52	SPRIZ	INVREA GREGORIO	2
215	22	EQUINOX	TROMBA GIULIANA	4
216	38	TAMARA	OJO VESELKO	1
217	39	CORIVORIVO	TONON ALBERTO	1
218	53	BLUEXTASY	D'AGOSTINI GIULIO	2
219	18	KATARINA	DRAKSLER RAFAEL	3
220	6	J DI QUADRI	BUIATTI CLAUDIO	7
221	40	SUGAR 44	SAILING.IT	1
222	54	TRETARTARUGHE	SQUARCINA MARIA TERESA	2
223	19	LAY LINE	FURLAN STEFANO	3
224	55	LULÙ	PICCIN DARIO	2
225	56	SAVA	SPONZA ANDREA	2
226	57	BIANCALUNA	GANZ UGO	2
227	20	PROGRAMMA VELA	PROGRAMMA VELA	3
228	41	BELLISSIMA	BAULI ALBERTO	1
229	48	SANSEGO	JOBSTL MARKO	0
230	42	AINHOA	ZANUSSI ALDO	1
231	49	ISABELLA	IANIRO GIACINTO	0
232	50	SAILING ONE	SOC. SAILING .IT SRL	0
233	12	GILL	FRANZA LUIGI	M
234	23	SOFIA	ROCHELLI LIVIO	4
235	43	KA ORA	FALQUI MASSIDDA RENZO	1
236	6	FREE...C'E' PO'	DEL FABRO GIANANDREA	5
237	21	COSTELLATION	ADRIATIC SAILING CHARTER SRL	3
238	24	ASTEROPE	CIBIBIN MASSIMO	4
239	25	SECONDALUNA	SPECIA MARINO	4
240	44	MORGANA	TARRAGONI LINO	1
241	45	AQUARIUS II	FERRO NICOLO'	1
242	51	DENEB	ONDA DI PRUA SRL	0
243	5	N-WARTSILA	BAAN PATRICK	6
244	52	VEGA	PESLE GIUSTO	0
245	26	N° 13	ZULE MIRO	4
246	27	DIVISSIMA	DIVO GASTONE	4
247	13	KING ARAWAK	MAURIZIO MARTINI	M
248	53	LA PLUMA	VARGA ZORAN	0
249	58	ESMERALDA	BRISOLIN FABIO	2
250	46	BONITA LPL	LPL ITALIA	1
251	54	ALIZEE	MIGLIOZZI ARMANDO	0
252	28	PAMAS COMPLETEDIL 3	SOLDA MARIO	4
253	59	NINA	GRADO CHJARTER SAS	2
254	29	TRUE LIFE	ZUGNA WALTER	4
255	60	AMICAMIA	BISIANI LIVIO	2
256	47	ARRRTA	TANTILLE GIANCARLO	1
257	61	YACHT CHARTERS	ANSERFIN SRL	2
258	62	DO' SCHEWO	WEITH ANDREAS	2
259	48	UNCA	BOVANI MARCO PAOLO	1
260	55	TATANKA	SANSONI GUIDO	0
261	49	MICHELLE I	VASINI GIULIO	1
262	30	TOLOMEO	PRESOT PAOLO	4
263	63	LEON D'ALTURA	SAILING.IT	2
264	22	SANDY 4	FRANCO ALESSANDRO	3
265	23	STARLIT	PINAMONTI PIERO	3
266	64	SIMUN 5	LONGHI GIANFRANCO	2
267	50	ADRIA	CELLIE RUGGERO	1
268	51	SOUTHERN COMFORT	LONGATO GIORGIO C/O MOTORVELA	1
269	24	AQUARELLO	KOJANEC NIKO	3
270	25	MAEL	MODELLERIA LANULFI - LANULFI LINO	3
271	65	JOY	KOS FRANC	2
272	52	SUNFLOWER	DAL PONT MARCO	1
273	26	SCIUSCIÀ	MILIC TOMAZ	3
274	27	BRUGOLA	OTTAVIANO MORETTI	3
275	53	RESOLUTION 3	FANTINI GABRIELE	1
276	31	BIBA	SGUBIN DARIO	4
277	6	SURUKUKU	MORONGUNIC BORIS	6
278	28	SQUALO BIANCO	MICHIELIN MAURIZIO	3
279	32	MONELLA	CALCI FRANCESCO	4
280	29	NIDONITA	REINHARD ROBERT	3
281	66	ODYSSEIA	MARTEMUCCI MARCO	2
282	67	BABAJAGA 1	CHIOT RENZO	2
283	30	ADRENALINA	ALESSIO SAMUELE	3
284	33	SELVE	TOMSIC FRANCO	4
285	7	VIVA	BRADASCHIA BRUNO	5
286	68	REFOLO TRE	FRANZESE FRANCESCO	2
287	54	ORCA 43	FABRIS MONTERUMICI DANIELE	1
288	55	CHIARAMARTINA	BENUSSI FAUSTO	1
289	8	PER LISA	CINERARI ANDREA	5
290	31	TEYMA	FONTANELLI PAOLO	3
291	32	AHIL	FERRAZZI DAVIDE	3
292	34	SPEEDY MATCH	BERNARD GIORGIO	4
293	33	SERENISSIMA	MASOLI CLAUDIO	3
294	9	SCHIRIBIZ III	FISCHER FABIO	5
295	56	SANTA HELENA	JONATHAN YACHTING DOO	0
296	69	BLONDILÀ	MIRCO MAURO	2
297	56	ROBINE	BANGERT DIEDERIK	1
298	35	WILD DUCK	TRACANELLI GIANFRANCO	4
299	57	EL FALCO 2	ZIGAINA VITTORIO	1
300	70	FIRST OF ALL	VETTA GIORGIO	2
301	7	TORAKIKI	BUSCHI ENRICO	6
302	34	SANINA TRE	MENEGHEL GINO	3
303	71	ERIKA	VIGLIANI MAURIZIO	2
304	57	ILVITT	BORTOLUSSI R. E GODEASSI F.	0
305	10	ROUGE	CORETTI EDOARDO	5
306	36	TULULU	DA POZZO FRANCO	4
307	37	ZIO LUIGI	BETTONI MASSIMO	4
308	58	COMPAGNIE DEL CARNEVALE MUGGESANO	JONATHAN	0
309	8	DIECI NODI	ANDRETTA ANTONIO	6
310	9	MAGO DELLA LUNA	DA ROS MAURO	6
311	58	PRINCE AZUR	FEDRIGO MASSIMO	1
312	38	BLUE MOON	BENEDETTI FULVIO	4
313	72	ATHYRIS	CANCIAN STEFANO	2
314	35	SIRAH	ZANUSSI NICOLA	3
315	2	ZERITE - FARMACIA DI GRETTA	RUBINO UMBERTO	8
316	73	SUMMER WIND II	BARICELLI SILVA	2
317	59	RELAX	NAUTIKA POMMER	1
318	39	LEGGERA FOLLIA	SEGANTIN TARCISIO	4
319	7	PESTE	CALLIGARIS LUCA	7
320	40	PASSION FRUIT	FAVRETTO GIORGIO	4
321	10	30 NODI	NADALI GIOVANNI	6
322	1	TELOH	BENSI DARIO	9
323	60	GHEA FUTURA IV	ZANNIER GIANCARLO	1
324	41	QUEMAS	RUAN PIETRO	4
325	42	LAUROCCHIA	ALBERTI PAOLO	4
326	59	SHIP HAPPENS	SCARPA GIULIO	0
327	74	X PLOSION	FERLUGA MAURIZIO	2
328	43	MIGA MAL	GOMISELLI CRISTIANO	4
329	60	CAP. FINISTERE	BIANCHETTI ANGELO	0
330	61	SIR ROSS	ROSSETTI MARIO	0
331	8	NEW CHALLENGE	PIZZICHELLO ROBERTO	7
332	44	CLEANPORT JUSTINTEN	CLEANPORT D.O.O	4
333	75	CALEMBA	SINIGOI SILVANO	2
334	45	MORGANA	ANSELMI MAURIZIO	4
335	76	SOLEIL	MALDIFASSI CLAUDIO	2
336	36	ENIF	LUTMAN FRANCO	3
337	37	BARRAMUNDI	FRIGHETTO ANDREA	3
338	62	CARMA	ROMANESE ROBERTO	0
339	11	TOPKAPI	RESTA RAFFAELE	5
340	61	C'EST LA VIE	SAIN LUCIANO	1
341	3	UNA VELA PER EMERGENCY	CHACK BOAT DI CLAUDIO GARDOSSI	8
342	38	MAORITEAM 1	MAORITEAM VELA	3
343	11	OASI	SEQUALINO CLAUDIO	6
344	63	ANNAMARIA	ROSSETTO DANIELE PER MEDIASHIP	0
345	39	KY 5	SAILINGCHARTER	3
346	12	ALISEA	PERTOT PAOLO	5
347	40	SHAULA	PRAVISANO GIANCARLO	3
348	9	J-EXPRESS CAFFE' GUATEMALA	ZERIAL FRANCO	7
349	64	BLU SHINING	GOBBATO ANDREA	0
350	62	LADYLINA	IVALDI ADALBERTO - RICCI - MARINI	1
351	10	FOLLOW ME	PRIMOZ SKERJ	7
352	77	STRIGA 3	BUZZI BRUNO	2
353	13	L'AMANTE ROSSA	BERTON LAURO	5
354	46	VELA CLUB 6	VELA CLUB VENEZIA	4
355	78	BIBA	DEL PUP VANNI C. - CLEVA - VENDRAME	2
356	65	ALBACHIARA	SOLINAS ANDREA	0
357	14	SPITZ II	CERNAZ MIROSLAV	5
358	66	CONDOR 50	BOER GIUSEPPE	0
359	63	LADY RIMINI	SENIGAGLIESI DAVID	1
360	47	VIE	STEFANON GIANGIACOMO	4
361	67	ANTARES	HEIMBERGER WERNER	0
362	48	LIBERA	CAMEROTTO NATALE	4
363	49	MINUTA 2	ZANINI DAVOR	4
364	15	CANARINO FURIOSO	RADOLOVIC BORIS	5
365	50	LADY VIOLET	ALBA FAUSTO	4
366	41	GAIA - ALI DEL MARE 2	ALI DEL MARE 2 DI MARIOTTI MAURO	3
367	42	MAKI	FERIALDI ROBERTO	3
368	43	MARY ANN	LORENZONI LEONE	3
369	44	QUOTA MARE	VITTORINO PAVAN	3
370	12	OCA SELVAGGIA	CORSO LUCA	6
371	16	OLD SNOOPY	MINCA MARIO	5
372	64	SUSPENCE	CUINI SERGIO	1
373	68	CIELO DI MONFALCONE	TIMAVO SHIP SUPPLY SNC	0
374	13	VIKING	FERRACINA CLAUDIO BERGAMO BRUNO	6
375	69	RATISBONA	ZANCANARO MARINA	0
376	70	SPRITZ	STALDI VALENTINA	0
377	65	LILI MARLEEN	BELTRAME ANTONINO	1
378	14	ZAGORJE EXPRESS	KOVACEVIC ZELJKO	6
379	45	MISKA	SOVIC IVAN	3
380	46	FAST-TEA	KRIBA MARCO	3
381	47	GINEVRA	ALESSIO VERNI' GIUSEPPE	3
382	48	ZVEZDNI PRAH	HOCEVAR TOMAZ	3
383	11	EXTE- ESTETICA	GULIN MASSIMILIANO	7
384	51	DOZA	NAUTICNI KLUB NORIK	4
385	71	TIARE	TRAMONTI FRANCO	0
386	52	TWEETY	COSSARA - RUSSO	4
387	17	RON RON	BICCI ALBERTO	5
388	79	KIMA	SEDINO GIOVANNI	2
389	66	HELENA	PAGLIARIN MASSIMO	1
390	49	KY 3	OLTRE LE BARRIERE "ONLUS"	3
391	80	FITZ ROY	TORRI ANTONIO CARLO	2
392	67	JONATHAN BLUE	JONATHAN YACHTING DOO	1
393	18	MOHITO	BRUMAT MARCO	5
394	68	ORCA BLU	PENSA LAURA	1
395	53	LUCY IN THE SKY	REPOVZ S.P ANTON	4
396	50	FAST MAGIC	PIGATTO FABRIZIO	3
397	54	DUE CIELI	CERCELLETTA SERGIO	4
398	19	ARAMIS	KODRIC SERGIO	5
399	55	VELA CLUB 4	VELA CLUB VENEZIA	4
400	69	SALICORNIA IV	BARBIERI GAETANO	1
401	70	DANIELI FAI SPORT	GRUPPO SPORTIVO DANIELI	1
402	56	ZISA II	HORVAT BRANKO	4
403	57	PEGASO 2	RIPANDELLI DECIO	4
404	71	EXMERALDA	STING MARE SRL	1
405	81	SILVIA	GRAFING TRIADE DOO	2
406	58	CHEYENNE PRIMO	NAPP FRANCO	4
407	20	AURORA	ZATLOUKAL KURT	5
408	72	EPIGRAM	SAIN MARINO	1
409	59	TOSCA	DRESSI PAOLO	4
410	51	LIBRA	CENTUORI GIANPAOLO	3
411	4	PHENOMENA	MOCCIA ROBERTO	8
412	21	JALA - COMMERCIALE COLORI	DE PICCOLI ALESSANDRO	5
413	52	KAROLINA	CUS SASA	3
414	12	YCD J24 TEAM	ROK SMRKE	7
415	72	PANCI	FLY BOAT SRL	0
416	73	TABOO	PITACCO PAOLO	1
417	13	GIADA SLAM	ORLANDO LORENZO	7
418	60	NESSUN DORMA	DEL FABRO GIANANDREA	4
419	53	DARDER	CALABRIA ANDREA	3
420	54	COLPO DE FULMINE	STEINDLER LIVIO	3
421	55	BAGHEERA	FUMEI MARIO	3
422	74	TALITA	DEROSSI MICHELE	1
423	22	SMILE	PULINI RENATO	5
424	56	VIENIVIACONME	CHIERINI NINO	3
425	82	BERGAMA	LUBIANA GIAN FRANCO	2
426	57	SOFIJA	JURCICI DALIBOR	3
427	23	SPEEDY	FRANCESCHI FERRUCCIO	5
428	73	TORTOLA	DELCONTE ROBERTO	0
429	61	VELA CLUB 5	VELA CLUB VENEZIA	4
430	24	MARIPOSA	PERUCCHINI PIETRO	5
431	74	SOFFIO DI HORUS	GAGGIO FLAVIO	0
432	62	AMATA	GABERSCIK ALEKSANDER	4
433	75	ORO BLU	SOLDA MAURIZIO	1
434	76	GIN'TONIC PARTY	BERZIN DARIO	1
435	58	ALINATURALI	ZIPPO MAURO	3
436	77	ORIENTE	BIANCHIN BARBARA	1
437	25	BONA FIDE	VIDRIH TOMAZ	5
438	26	JULIE	BENEDIK ANDREJ	5
439	83	KARMA	MOLINARI ROBERTO	2
440	59	PAPILLON	BERTI DARIO	3
441	63	SISTER MOON	PORETTI MASSIMILIANO	4
442	78	PAPAYA	LASAGNA STEFANO	1
443	15	ECUME	PASSADOR STEFANO	6
444	84	METKA III	KRAL IVAN	2
445	85	MAELSTROM	PURELLI ANTONIO	2
446	60	BELLAVISTA	GIULIANI DANIELE MARIA	3
447	27	MARUTEA	ROVIS LIVIO	5
448	61	SPELA II	KRIZAN BOJAN	3
449	86	MAIEMI GIORGIO	CAVANNA GIAMPIERO	2
450	62	WHITE SHARK	STRAIN FULVIO	3
451	64	ALICIA	MORETTON ADRIANO	4
452	87	PRIDE	COTIC IVO	2
453	28	TSUNAMI	MARGARITA DANIELE	5
454	63	ALMASIR	PAVAN ALESSANDRO	3
455	79	L'ORSA	ORSONI GIOVANNI	1
456	75	SAMALU	VIRO DOO	0
457	64	MALA	VENEZIA YACHT CHARTER SRL	3
458	16	MOOREA	BANDELLI MAURO	6
459	65	EVOLUTION	POZZO PIERGIORGIO	4
460	76	MIRELLA	DELLA VALLE MIRELLA	0
461	77	AMADEUS	SALMASO DINO	0
462	14	ERA ORA	COLLOVATI ROMANO	7
463	65	BLUE NOTE	GASPARUTTI ENZO	3
464	66	OBOE' II	SAVONITTO FRANCESCO	4
465	67	DYNAFLEX	SERAFINI ANDREA	4
466	29	EL BOHEMIO	ROCCA ADRIANO	5
467	80	KAJUMA	GORICA LEASING DOO	1
468	68	SRECA	loka dejkor skofja loka	4
469	69	GEA II	ZICCARELLI GIANFRANCO	4
470	66	SELINA	GALEONE GIANPAOLO	3
471	67	LEDA	GON DARIO & C. SNC	3
472	70	NUZZO TWO	BENUZZI FABIO	4
473	30	NUNAGA	CRESTI GIORGIO	5
474	71	FREEDOM	ZIGON LIDIJA	4
475	72	BONVI	FURLAN VITTORIO	4
476	73	GIOTEO	ALDRIGO MATTEO	4
477	5	ORA BLU	GORGNER BERNO PR	8
478	68	NIRVANA	BOZIC DRAGO	3
479	81	PERLA V	CORAN GIANNINA	1
480	88	SONIA	ROLICH CARLO	2
481	89	MY SONG	TOMAZ ZAKRAJSEK	2
482	17	ATROX	SIMON MAKOR	6
483	31	PER DES	POLO EDDI FRANCESCO	5
484	15	ANEMOS	KLUN ROBERTO	7
485	74	ALTROVE	BRAULIN CESARE	4
486	75	PRIMA	EMILIANI GUIDO	4
487	90	SANDRA III	POLIN GINO	2
488	32	ROSMARIN	CERNI PAOLO	5
489	69	ODETTE	LION TOMMASO	3
490	18	PAPABUFOCO	MEULA GUIDO	6


artwork GOBLINSTUDIO
Non accontentarti di un sogno di carta!
BLUE FREEDOM
sul mare la libertà è blu!
BLUE FREEDOM è distributore
BÉNÉTEAU RHEA Marine Wauquiez PLASTIMO U S
Show room
Via Iseo 6
20098 San Giuliano Milanese (MI)
tel +39 02 98289397
Base nautica
Porto San Rocco
34015 Muggia (TS)
tel +39 040 3757980
Web
info@bluefreedom.it
www.bluefreedom.it

La gioia dell'equipaggio di Bressani e Benussi. Scoccimarro festeggia con il figlioletto.

Per Esimit una prova sfortunata soprattutto in partenza.

Tutta la potenza di Skandia nella navigazione di bolina. La barca ha viaggiato oltre i 25 nodi.

BARCOLANA EDIZIONE 37

«Rufo», Benussi e Spangaro, nati nella Svbg, raccontano l'emozione del successo in una regata che hanno frequentato fin da bambini

Il giorno più bello del Barcola Dream Team

Bressani: «Vincere assieme agli amici ha un sapore particolare. La partenza è stata decisiva»

di Ciro Esposito

TRIESTE Il Barcola Dream Team ha colpito. Da anni si inseguono, si incrociano, domano il vento assieme nel Mediterraneo e non solo. Ma tutti e tre sono partiti dallo «squero» del terrapieno della Svbg quando il loro optimist era un giocattolo, un guscio per battere l'amico-avversario e forse per sognare. Stefano, Furio e poi Lorenzo. Ieri hanno guidato un «missile» e assieme hanno tagliato il traguardo per primi davanti al terrapieno. Il loro destino è ormai lontano dalla Svbg e, a volte, contrapposto. Ma a ottobre ritornano sempre a casa. Per vincere.

Il comandante, Lorenzo Bressani, è il più giovane. Quando fece la prima comunione i genitori gli regalarano un optimist «Refolo» che storpiato gli porterà il soprannome di «Rufo». Ora a 32 anni è tra i i timonieri più apprezzati del panorama internazionale. Furio Benussi è il velista-manager, alterna il lavoro in barca a quello organizzativo. Stefano Spangaro a 43 anni è il braccio, quello che ieri su Skandia ha fatto da collegamento tra il pozzetto e il resto della squadra con tanto di computer e software. «Ho vinto quattro Barcolane (nel 2003 e nel 2004 da tattico) consecutivamente - dice Bressani - ma questa è la più bella dal punto di vista emotivo. Un equipaggio tutto triestino, su una barca australiana ma griffata Trieste, con Furio alla tattica, con Stefano e tutti gli altri: è stata un'esperienza fantastica. Penso che nei prossimi anni d'inverno, quando abbiamo l'opportunità di ritrovarci tutti a Trieste, la ricorderemo a cena davanti a un buon bicchiere».

Furio Benussi riesce a nascondere con maggiore difficoltà l'emozione. E non solo perché è la prima volta che vince una Barcolana dopo decine di tentativi. «Quando siamo passati per primi davanti alla sede della Società velica di Barcola e Grignano - racconta il tattico - mi è venuto un tuffo al cuore. Subito dopo ho rivisto il film della mia vita. Credo di essere rimasto in silenzio per parecchi minuti. È stata una bella impresa ottenuta anche grazie a un lavoro e un progetto che è partito molti mesi fa. Ma la performance agonistica è stata anche nobilitata da una settimana nella quale abbiamo dato un contributo a tutta la comunità. Grazie all'idea e al sostegno economico all'iniziativa della Provincia abbia portato su questa barca ragazzini delle scuole, anziani e disabili». E Stefano Spangaro, tra una coppa di spumante, e l'altra ricorda come suo padre sia uno dei fondatori della società di Barcola. «Mi ha portato alla prima Barcolana quando avevo 7 anni, mi portava a Barcola nei week-end quando lui e gli altri soci materialmente costruivano la prima sede - sottolinea Stefano, che era a bordo nell'85 di Blue Eyed Princess l'ultima barca di un armatore triestino vincitrice della Coppa d'Autunno -. Anche per questo la vittoria di oggi ha un sapore particolare».

Ma qual è stato il momento chiave del successo di Skandia? Il timoniere Bressani non ha dubbi. «La barca è grande, ultramoderna è performante - spiega Rufo - ma la nostra partenza è stata perfetta. Abbiamo scelto di partire vicino alla boa di Miramare, anche se lì il vento era un po' meno forte, per evitare il caos vicino al terrapieno. Siamo stati gli unici a issare il gennaker prima del via. Un'intuizione concordata con Furio e ben gestita da Stefano e da tutti gli altri. Così siamo arrivati al colpo di cannone con una velocità già superiore ai 25 nodi. Maxi Jena che ci tallonava non è riuscita a fare lo stesso e così in pochi minuti gli abbiamo dato un distacco di mezzo miglio. Per il resto è stata una regata in controllo dell'avversario».

E a proposito di Maxi Jena, il timoniere Mitja Kosmina ha dovuto accontentarsi, per la quarta volta consecutiva, della piazza d'onore. Nel 2002 lo sloveno era favorito, ma era stato battuto in rimonta proprio dopo l'ultima boa da Bressani. E Rufo è diventato la sua bestia nera. «Non potevamo fare di più contro una barca strutturalmente superiore alla nostra - sottolinea Kosmina -. Anzi nel lato di bolina siamo riusciti a rosicchiare una parte dello svantaggio subito in partenza e non bisogna dimenticare che anche noi abbiamo battuto alla grande il nostro record. Certo il quarto posto consecutivo non fa piacere ma questa è la legge dello sport e dobbiamo accettarla. Avevamo a disposizione un gennaker più grande ma non abbiamo voluto rischiare. Tutto l'equipaggio ha risposto alla grande e sono convinto che prima o poi arriverà il nostro momento».

Il team si è fatto attendere al consueto happening del dopogara

Passerella in ritardo, party privato I campioni snobbano la platea

di Furio Baldassi

Rapidi e invisibili. O quasi. Nella casistica recente della «Barcolana» non figura infatti una barca che stravinca, dilati la passerella tra bacino San Giusto e il Molo Audace di svariati minuti, faccia una conferenza stampa esterna alla collocazione tradizionale e si conceda un party privato sul molo Pescheria, mettendo in fuorigioco le stesse telecamere Rai. Noblesse oblige? Forse. Perchè è anche vero che «Provincia di...» (campioni, come suggerito dallo striscione già preparato dai regatanti prima della gara, o altre denominazioni da definire?) ha mantenuto per l'intera settimana che ha fatto da preludio alla kermesse un profilo mediobasso. Confermato ieri, in mezzo a tanti perchè. Niente tuffo finale del presidente della Provincia Scoccimarro, ad esempio, quasi a voler evitare il profilo agonistico-godereccio del sindaco Dipiazza, che nel 2002 si fece (?) buttare a mare dall'equipaggio vincente, del quale faceva parte, e dichiarazioni buoniste tipo: abbiamo vinto e tanto basta. Inutile aspettarsi polemiche, ha vinto la barca di tutti i triestini, nel vero senso della parola: equipaggio a parte, comunque «patocco», il suo noleggio è stato infatti finanziato con i soldi dei contribuenti, e quindi anche con i nostri. Con la speranza-certezza di vincere.

Fatica tutt'altro che improba, del resto. Mettiamola così: come finirebbe una gara, in un qualsiasi circuito, con una griglia di partenza con una Ferrari (sì, anche quella di adesso) in prima linea e dietro a lei qualche Bmw, un paio di Alfa Romeo e un esercito di Punto? Come è finita e come doveva finire, con una vittoria annunciata e scontata. Intendiamoci, nello sport e nella vela nulla si può dare per acquisito, ma quando una barca, come ha fatto «Skandia-Trieste Provincia di...», passa la prima boa dopo 21 minuti («Mai visto», giura Niki, velista e statistico), il resto è contorno, scenografia, regata senza storia. O, meglio, sequenza di interrogativi: di quanto migliorerà il record, faranno una «cappella» clamorosa, riusciranno a perdere una regata già vinta? Non è successo. Di sopra, di sotto, di lato, una sequenza di smadonnamenti, forfait, infiltrazioni nel campo di gara (quelle dei ritirati che, comunque, non volevano perdersi i momenti cruciali). Interrogativi, soprattutto. Se passa il concetto che per vincere la «Barcolana» basta procurarsi da qualche parte un «maxi» con dimensioni sempre maggiori, è la fine: Della gara tradizionale, si capisce.

Nuove regole sembrano imporsi. Per intanto il «Mare Nostrum», anzi, loro, è salvo. Dagli assalti dello sloveno Mitja Kosmina, ad esempio, che ormai sembra volersi iscrivere solo se gli danno la garanzia del secondo posto per il suo «Maxi Jella» (il nome, ormai, è semi-ufficiale) e la cui presenza, dicono i maliziosi, è all'origine di tante, improvvise *pruderie* velistiche istituzionali.

Ignare di cotanto dibattito, le barche normali hanno fatto il loro. Ritirandosi quando le onde e i bordi conseguenti andavano al di là delle loro possibilità. Buttandola in salame e *palacinche* quando i rischi di danno, nella marmellata di barche della partenza, si stavano facendo reali. Dimostrando, anche, che al triestino magari piacerà anche vincere, ma soprattutto partecipare. Per gli affari suoi.

Foto di gruppo a fine regata per l'equipaggio di Skandia-Trieste Provincia di...

LE CURIOSITÀ

Davanti alla torta gigante Bandelli dimentica l'italiano

A METEO RITARDATO. Alle 9 del mattino il bollettino dell'Osmer e il servizio Meteopoint davano 20 nodi di bora di media, con raffiche sino a 33 nodi. Tutti concordi nel prevedere un immediato calo, con borino attorno ai 10 nodi. Il sole, poi, avrebbe accompagnato tutta la Barcolana, mitigando ancora di più le ire di Eolo. I più cauti davano il borino solo verso mezzogiorno, altri una trasformazione istantanea. Alle 9.30 ecco arrivare però una raffica a 35 nodi, la più forte registrata in mattinata. E la bora non si è trasformata in borino, tanto che Trieste Provincia di... sull'ultimo lato sottocosta è stata spinta da raffiche attorno ai 40 nodi e passa. Ed ecco il nuovo record della Barcolana. A mezzogiorno, in effetti, sole caldo e borino appena rinfrescante. Ma la regata per i primi era finita già da un'ora abbondante.

TUTTI CON IL SALVAGENTE. Sul pennone della Società Velica Barcola Grignano è spuntata all'improvviso una bandiera a strisce bianche e rosse con una bella ipsilon piantata nel mezzo. Ma che vuol dire? Si sono chiesti i non vecchi lupi di mare. Yes? Si può andare? Si, si può andare. Ma solo con il salvagente obbligatorio. Ed ecco spuntare subito come per incanto dalle stive «ochette» e bracciali: forse non tutti avevano previsto così tanti salvagente per assicurare 20.000 uomini in mare.

LA GAFFE E LA TORTA GIGANTI. In un gazebo esultante di gloria a fine Barcolana è comparsa la torta più grande.

Trieste provincia di...campioni, la frase già cesellata con il cioccolato sul nome definitivo dei vincitori. Fuori i bicchieri e via con lo spumante. Franco Bandelli, presidente Aiat ed anima del progetto alabardato, rivolto allo sponsor principale: «Gli avevo promesso che se avremmo vinto...». Pausa. E vai con l'ululato generale. «Avessimo. Ignorante!». E giù con le risate. Bandelli con la grammatica ha sempre avuto una sorta di fatto personale, ma le vittorie sono il suo pane.

Nella Bavisela come ieri nella Barcolana. La Coppa d'Autunno rimarrà stretta anche nel sue mani. O rimarebbe?

CHE FINE HA FATTO IL VINCITORE? Rive affollate, Trieste provincia di..., che ha già superato di un pezzo il traguardo, bacino San Giusto pieno di barche. Ma dove sono i vincitori? Niente paura: sosta tattica al molo Pescheria per recuperare striscioni e quant'altro e poi via verso l'ola e il trionfo finale.

Nessun giallo, solo che la reginetta si fa sempre aspettare prima dell'applauso finale.

TUTTI AL TAVOLO. Affari d'oro per Autogrill e ristoratori vari nel Barcolana Sailing Show. Ma banchetti allestiti in ogni angolo: sulle barche, sui moli, persino nelle piazze. E via tutti ad abbuffarsi dopo il bagno d'acqua salata. Il tavolo più ambito? Quello del black jack del casinò di Lipiza. Tre avvenenti «croupier» slovene e «fiches» distribuite gratis. Peccato che il banco ad ogni mano segni sempre 21. Ma come faranno? Belle ma...bare.

BARCOLANA SU MAMMA RAI. Belle le immagini, perfetto il commento di Guazzini e Mauro, suggestivo il «virtual» della regata. Sbagliata però la scelta delle barche «animate». Trieste provincia di... e Maxi Jena ok, ma Esimit e Southern Star sono state subito superate dalle altre. Purtroppo il virtual non se lo poteva immaginare. E nemmeno chi guardava la diretta dalle Rive. Nessuno schermo in giro, solo due computer Olidata in sala stampa attorniati da giornalisti a grappoli.

Alessandro Ravalico

NISSAN X-TRAIL.
DA 249 EURO AL MESE
CON 5 ANNI DI GARANZIA INCLUSI NEL FINANZIAMENTO.*

SHIFT_opportunity

- 2.2 dCi COMMON RAIL 136 Cv
- SISTEMA ALL MODE 4X4
- ABS
- 4 AIRBAG
- CRUISE CONTROL
- STEREO CON LETTORE CD
- CERCHI IN LEGA DA 16"

DA OGGI SULLA VERSIONE ELEGANCE ANCHE:

- CERCHI DA 17"
- ESP PLUS
- INTERNI IN PELLE
- TETTO APRIBILE PANORAMICO

*Esempio di finanziamento X-Trail Wild a 26.500 €, prezzo chiavi in mano. IPT esclusa. Anticipo 14.150 €, importo finanziato: 12.350 €, 60 rate da 248,85 €. Tan 5,95%. Taeg 7,02%. Spese gestione pratica 150,00 €, bollo 14,62 €. Life inclusa. Gratuita l'estensione di garanzia fino a 5 anni o 150.000 Km. Offerta valida fino al 31/12/2005. Fogli informativi disponibili in Concessionaria. Salvo approvazione Nissan Finanziaria. Emissioni CO_2: da 190 a 231 g/km. Consumi: da 7,2 a 9,6 l/100km (ciclo combinato).

DIMENSIONE 3000

SABATO APERTI TUTTO IL GIORNO
TRIESTE Tel. 040.2821128 MONFALCONE Tel. 0481.412837 GORIZIA Tel. 0481.523574 CERVIGNANO Tel. 0431.35159

L'equipaggio vincitore al termine della gara esibisce uno striscione «autocelebrativo».

Skandia impegnata in una fase della regata.

Acrobazie acquatiche per un equipaggio sloveno messo a dura prova da una raffica.

BARCOLANA EDIZIONE 37

La regata a bordo di «Trieste provincia di...», un concentrato di sensazioni sbalorditive per chi non è avvezzo a questo tipo di barche

Una «volata» rapida e entusiasmante

La tensione iniziale sciolta poco a poco, fino alla «ola» e ai giri d'onore con Scoccimarro al timone

di Matteo Contessa

TRIESTE «Bum», partiti. «Peeee», traguardo tagliato. «Ta-ta-ra-ta-ta-ta», la batteria di fuochi d'artificio saluta dal piazzale della Società velica Barcola Grignano i vincitori. Tre suoni diversi racchiusi in meno di un'ora, 58 minuti e 20 secondi per la precisione. La Barcolana di Trieste Provincia di... è finita in un attimo. Per i cinque ospiti a bordo, non certo abituati come l'equipaggio a queste conduzioni, neanche la possibilità di rendersi conto di essere in regata. Una serie di sensazioni ed emozioni troppo forti e in misura troppo copiosa per essere «digerite» tutte in così poco tempo.

La sbalorditiva, velocissima scia che il supermaxi si lasciava alle spalle già dalla partenza (26,5 nodi di velocità sulla linea di avvio, quasi 28 mezzo miglio dopo), il grande spettacolo multicolore (ma già sullo sfondo) delle barche in partenza, mentre la superfavorita già aveva in vista la prima boa, l'illusorio inseguimento di Maxi Jena ricacciata indietro dopo la prima boa, lo spettacolo a colori del golfo, del Carso e di Trieste visto dal largo, le grandi ali di barche di ogni tipo e dimensione che accompagnavano «Trieste Provincia di...» nella lunga passerella davanti a Barcola verso il traguardo, l'affiatamento e i perfetti sincronismi dell'equipaggio in ogni singola manovra: immagini ed emozioni sovrapposte, quasi un'indigestione. Impossibile assimilarle così velocemente.

C'è già un drappello di ammiratori sul molo a salutare la grande barca quando questa lascia l'ormeggio, un quarto d'ora dopo le otto. Un passaggio in Bacino San Giusto per salutare le altre barche ancora in banchina, poi via nel golfo, con la bora che soffia a 30 nodi. Al timone c'è l'armatore Grant Wharington, lo skipper designato per la regata, Lorenzo Bressani, per il momento osserva e basta. La tranquillità apparente nasconde una tensione crescente: in questa Barcolana per chi ha messo in piedi l'operazione Skandia-Trieste provincia di..., oltre alla vittoria c'è in gioco la faccia. Con tutto quello che ha mosso intorno a sé, questa campagna dev'essere vincente. Altrimenti apriti cielo... Basta guardare l'espressione seria del presidente della Provincia Fabio Scoccimarro, sentire le parole scaramantiche del direttore dell'Aiat Franco Bandelli, guardare in faccia Furio Benussi, Stefano Spangaro e tutto l'equipaggio per capirlo.

Quando Bressani prende il timone, mezz'ora prima del via, la tensione trova sfogo nell'agonismo, l'attenzione alle manovre sgombra la testa dal resto. Dieci minuti al via, su la randa e si comincia a fare sul serio. Sale il fiocco e la barca accelera vistosamente. Spara il cannone e Skandia schizza fuori in planata dalla linea di partenza. E col gennaker inizia a volare.

Il tempo di voltarsi e il resto della flotta è già un'immagine lontana, Maxi Jena è dietro di quasi mezzo miglio. Potrà avvicinarsi solo un po' a metà del primo lato, sfruttando un leggero calo di vento che penalizza appena l'ampia velatura dello scafo in fuga (270 metri quadrati di randa, 180 di fiocco e 550 di gennaker). Ma poi è una lunga volata solitaria verso il traguardo, una sfida solo contro il tempo: in 20 minuti è completato il primo lato, in 24 il secondo, in 14 il terzo. Dritto per dritto, senza neppure un bordo in più. La barca di Kosmina è oltre un chilometro dietro. Il destino si compie, ciò che doveva essere è: vittoria di timoniere ed equipaggio triestini dopo 20 anni di astinenza, record della regata frantumato (16 primi e 40 secondi meno di Cometa nel 2001).

Per Furio Benussi, ragazzo della Svbg, è la prima Barcolana vinta, Bressani invece fa il poker consecutivo. Può esplodere la felicità a bordo, Franco Bandelli può srotolare lo striscione per ribattezzare la barca «Trieste provincia di... campioni!», l'equipaggio può fare la «ola», salutando il pubblico che applaude da terra, nei giri d'onore nel Bacino San Giusto con il timoniere più atteso: Fabio Scoccimarro.

IL PUNTO

Viste da vicino

Nel mazzo delle migliori una sola novità. Che però mette in fila tutti

TRIESTE La Barcolana ha grandi capacità d'attrazione nel ventaglio internazionale delle regate e il sodalizio organizzatore si è assicurato la partecipazione di gioielli dello yachting evoluto. Il clou della trentasettesima è Skandia, giovanissima barca australiana di 30 metri che in meno di due anni di vita ha fatto strage di avversarie nei mari australi. Più di 20 uomini d'equipaggio rigorosamente selezionati, in questa grande festa del mare, rinforzata con skipper d'élite locali e infallibili conoscitori di tutti gli umori del golfo: timoniere Lorenzo Bressani, tattico Furio Benussi, Stefano Spangaro superduttile in ogni impiego logistico di bordo. La loro grande giornata.

Anche Skandia, come già nelle due edizioni precedenti la neozelandese Alfa Romeo, ben sapeva che avrebbe trovato un'accanita avversaria: Maxi Jena, di parecchi metri più piccola, ma determinatissima, nata in un cantierino artigianale di Isola d'Istria e comandata da un olimpico sloveno di Capodistria, Mitja Kosmina, vincitore di tre Barcolane ('93, '94 e '95). Avversaria degnissima anche stavolta, pur se battuta. Sono stati questi due vascelli a imprimere, pur in misure dispari, il livello tecnico di massima forza. Per il podio anche il redivivo Shining e, dopo notevole avanzamento nei due lati finali, il quarto posto al veterano Veliki Viharnik di un altro ex olimpico sloveno: Dusan Puh. Altro veterano agli onori è Cometa, quinto, ora passato a Damir Mjenc della JkUskor di Zara. Per questo quintetto di punta della Barcolana di ieri si potrebbe dire, tecnicamente, che di nuovo c'è solo Skandia. Il resto, tutto ben noto, è collocato oggettivamente nelle giuste e meritate posizioni.

Italo Soncini

I VIP IN BARCA

Giudizi lusinghieri da parte dei regatanti eccellenti

Soldini: «Bello come in Francia» Alla Levorato tremano le gambe

TRIESTE «La Barcolana è un evento bestiale», nell'accezione positiva del termine, ovviamente. Giovanni Soldini, uno dei vip al via della trentasettesima edizione della Coppa d'Autunno, si è innamorato della manifestazione simbolo della città di Trieste: «Sembrava di essere in Francia – spiega - in questi giorni, prima della partenza, c'era lo stesso spirito che si respira prima di una grande transoceanica. Ce ne fossero di gare così!». Un auspicio sincero che arriva al termine della sua terza partecipazione, come d'abitudine assieme all'equipaggio di «Matti per la Vela - Progetto Italia».

Favorevolmente impressionato anche l'onorevole Maurizio Gasparri, presente sulle Rive Cittadine: «Sono venuto a Trieste in forma privata e sono rimasto impressionato dal coinvolgimento popolare per questa manifestazione. Non escludo di partecipare nel 2006».

Dalla velocità in pista a quella in mare, complici le condizioni meteorologiche: Manuela Levorato, l'atleta numero uno in Italia sui 100 e 200 metri, era al suo esordio nella Barcolana a bordo della «TuttaTrieste» con Alessandro Bonifacio come skipper. «Il vento esasperatissimo ci ha fatto volare – ha raccontato la bella sprinter -. Non si trattava della prima volta assoluta in barca per me, ma su uno scafo competitivo e qui a Trieste sì. Il momento più bello? All'arrivo, quando tutto l'equipaggio ha festeggiato con un grande applauso il buon piazzamento raggiunto. Quello più critico? Mi sono tremate le gambe quando una delle vele è finita in mare e tutti i ragazzi si sono precipitati a recuperarla».

Entusiasta e scherzoso come sempre, pochi istanti dopo il rientro a terra, il sindaco Roberto Dipiazza, reduce dall'esperienza su «Autorità Portuale di Trieste» con Marina Monassi e Federico Stopani al timone: «Ha vinto la città, personalmente mi sono divertito a vedere la cavalcata di Trieste Provincia di... verso il primo posto. Per il presidente Scoccimarro è stata una grande giornata: gli lancio la sfida per il prossimo anno!».

Proprio il numero uno dell'ente di piazza Vittorio Veneto, componente dell'equipaggio vincitore, esordisce così: «Trieste Provincia di...campioni! È proprio il caso di dire così oggi – prosegue Scoccimarro -, per il resto dell'anno vedremo: spero che la festa del mare non duri solo sette, ma trecentosessantacinque giorni. Credo nel progetto, non solo sportivo ma anche sociale, che valorizzi la vocazione marinara di Trieste: però non posso essere il solo». L'appello è lanciato.

«Come Hollywood»: la Barcolana è sempre più spettacolo nello spettacolo. Il paragone quanto mai azzeccato è di Fulvio Bronzi, presidente della Fiera di Trieste. Nei panni di spettatore, da uno dei motoscafi di servizio, ha visto la gara da fuori: «È un orgoglio sentire l'apprezzamento di tutta la gente che arriva da fuori Trieste per questo evento».

ma. un.

IL CASO

Passere bloccate a terra Nessuna sfida al Nibbio

TRIESTE Arriva il tanto desiderato sole, ma la bora non molla e, in barba ai numerosi comunicati dei siti meteorologici internet, ha continuato a soffiare un po' troppo per le piccole passere di legno.

Il Comitato di Regata, riunito fin dalle 7,30 del mattino, con tempestività e lungimiranza già un'ora dopo ha diramato il divieto per questa storica categoria di partecipare alla regata. Una decisione saggia, non c'è dubbio, che ha fatto sì che una cinquantina di «gusci di noce» rimanessero ben attraccati e in sicurezza, ma grande la delusione per chi era disposto a tutto pur di battere il vecchio Nibbio, classe 1921, unico sempre presente, come si sa, a tutte le 36 precedenti edizioni della Barcolana. Già tante sfide erano preannunciate da Aspasia, passera magnificamente restaurata degli anni '30, da Antonietta, il gozzo armato da un equipaggio di profughi istriani arrivati a Trieste dalla lontana Sardegna, dallo Stari Mocek del piranese Sobec che da anni dichiara di voler battere il Nibbio e da tante altre ancora.

Emessa la sentenza che li condannava all'ormeggio forzato, nei volti degli equipaggi un notevole disappunto ma anche la sincera consapevolezza che il mare va rispettato e non sfidato. Le passere come i gozzi, caicci e altre barche tradizionali, spesso prive di pozzetto autovuotante, possono rischiare l'affondamento e avrebbero faticato moltissimo a risalire di bolina l'ultimo lato da Miramare a Barcola.

Giorgio Brezich, presidente della Fiv regionale e della Triestina della Vela e storico timoniere del Nibbio, bloccato sul molo della Sacchetta insieme al suo equipaggio (Barcia, Riccobon, Gessi e Vittur), ha detto di aver approvato la scelta del Comitato anche perché così si sono evitati danni a scafi, attrezzature ed equipaggi.

Un cenno per le altre due categorie, ottava e nona, che comprendevano le imbarcazioni più piccole come i Meteor e altre tra i 5 e i 7,10 metri; molti degli iscritti non sono prudentemente usciti o, se lo hanno fatto, hanno deciso di ritirarsi per tempo come Gino Neglia, esperto velista e armatore del veloce Zerozerosette, un barchino di soli 6,60 metri, il quale ha dichiarato che, pur partito con solo fiocco, riusciva in planata a sfiorare i 10 nodi in poppa, ma al largo si è trovato a combattere contro un mare sempre più grosso che purtroppo lo ha costretto al ritiro: La sua storia è quella di tanti altri.

Una regata che deve essere una festa e non una «mission impossible», quindi grande rispetto per chi rientrato per tempo o per chi ha comunque concluso la regata riducendo al massimo la superficie della randa con due mani di terzaroli, accontentandosi di un fazzoletto di fiocco, la tormentina, a prua.

Niki Orciuolo

Ottimo risultato per la barca oceanica guidata dal presidente del Porto Marina Monassi.

NUOVE RENAULT LAGUNA BERLINA E S.W.

LAGUNA BERLINA "AUTHENTIQUE" Pack 1.6 16v Euro 4

con Climatizzatore, ABS, 6 Airbag, Servosterzo, Computer di bordo, 4 Vetri elettrici, Chiusura centralizzata con Telecomando a **14.900 €** * +ipt

*Solo in caso di rottamazione o ritiro usato.

Disponibile anche con motore 1.9 Dci 120 CV Euro 4 a 17.400 € * +ipt

PROGETTO3000
CONCESSIONARIA RENAULT
TRIESTE, MONFALCONE, GORIZIA, CERVIGNANO • wwwprogetto3000.com

- **Trieste** - Via Flavia, 118 - Tel. 040 281212
- **Monfalcone** (GO) - Via A. Boito, 30 - Tel. 0481 413030
- **Gorizia** - Via 3ª Armata, 95 - Tel. 0481 522211
- **Cervignano** (UD) - Via Aquileia, 108 - Tel. 0431 33647

www.progetto3000.com

GENERALE	DI CLASSE	NOME BARCA	NOME TIMONIERE	CL. DI APPART.
491	76	NEMBO KID	FORNASARO DE MANZINI PIERO	4
492	77	SHINING	ROGGI DINO	4
493	91	PHOENIX	BANDELLI MAURO	2
494	33	VIA BEATO ANGELICO	STOKELJ EDOARDO	5
495	82	IPANEMA	REA IDO FRANCO	1
496	19	WALTZING MATILDA	BESSARIONE MASSIMO	6
497	34	GHIRA	ZAGARIA NEVIO	5
498	92	IRIS II	BENUSSI PAOLO	2
499	70	GULLIVER	MARSEU MARCO	3
500	78	FIABABLU'	GIACOMELLI LUCIO	4
501	71	OBERON	BALIELLO MAURO	3
502	16	NON TI SCORDAR DI ME	MAURI SILVIO	7
503	79	LUNA BLU	GINI PAOLO	4
504	35	BLITZ	MAZZANI ENZO	5
505	83	YACHT CLUB DOMZALE I	YACHTING KOMPAS	1
506	80	BLUE DREAM	GERMANI KARIM	4
507	17	TEQUERO MUCHO	FASANELLI PAOLA	7
508	36	ROSSANA II	DETONI GUERRINO	6
509	84	TYNDARIS II	DE CARLI CLAUDIO	1
510	78	DANIELI INNOVATION	GRUPPPO SPORTIVO DANIELI	0
511	37	RUBIN	BINARELLI CLAUDIO	5
512	81	VELA CLUB 7	VELA CLUB VENEZIA	4
513	2	SERBIDIOLA	SMRKE BOJAN	9
514	38	REGINA DEL GOLFO	COPULETTI LUCIO	5
515	3	GINA	PRINCIC SERGEJ	9
516	39	ALTAIR	DEL PIERO ALESSANDRO	5
517	82	ANGELINA	BIGNOLINI CLAUDIO	4
518	85	XE BEN	MERLUZZI ANDREA	1
519	83	ESAGERATA	BERTOCCHI ROBERTO	4
520	84	ALISEA	ZAVADLAL FABIO	4
521	85	ESPRIT	BUSSI GIANCARLO	4
522	72	FILOU	ZIPPO EZIO	3
523	73	LORELEI	PRIZZON MARCELLO	3
524	40	TAMURE'	SPINA VINCENZO	5
525	4	LUNA E L'ALTRA	TACCA ANTONIO	9
526	86	SARA	BRUNO FABRIZIO	1
527	86	ANTHIAS	MARIO BERTOLOTTI - C. FORGHIERI	4
528	41	PLANINKA RACE	BOGATEC DEAN	5
529	42	LES DEUX MAGOTS	BERTOLI MATTEO	5
530	87	TAMALA 3	LTM D.O.O	1
531	43	MERAK	RICHELLI CARLO	5
532	18	TOY	SPAGNUOLO MARCO	7
533	19	BEST	GOMIZELJ MIRA	7
534	74	PERLA	GRUSOVIN FABIO	3
535	88	MARY BLU	BUSDACHIN EVELINO	1
536	93	DIVIS	SCOLARI FRANCO	2
537	87	EBB TIDE	VASCOTTO ELVIO	4
538	44	MILU'	GIANNINI FERRUCCIO	5
539	88	J E J	STIGLIANI PAOLO	4
540	75	MARTINA III	FRATTI CARMELA	3
541	94	NISIDA - MARESEN GROUP	SENSIBILE GIORGIO	2
542	45	AREKI	DEBELIS GIORGIO	5
543	89	AMBARADAN	PEROSA MARINELLA	4
544	46	SENZA TEMPO	MRVCIC VLADIMIRO	5
545	90	ALDEBARAN	VALLA PAOLO	4
546	47	CHATHAM TRE	VENTURELLI ROBERTO	5
547	6	CELESTISSIMA	VACCARI FRANCO	8
548	76	NOWHERELAND	MUTTI VALERIO	3
549	91	BARBABLU'	NEGRISIN BARBARA	4
550	95	EHECATL	PERIN MANLIO	2
551	92	ZERO 40	REGGENTE STEFANO	4
552	89	RAINBOW 1	USOPIAZZA MARCO	1
553	77	FINALMENTEDUE	VODISKA EGIDIO	3
554	78	NAVAHO	CAMPANELLA GIOVANNI	3
555	96	SOLEDORO	JONATHAN YACHTING D.O.O	2
556	93	SISOLA	KABATH BRITTA	4
557	79	FIJI II	GALEAZZI PAOLO	3
558	90	CALYPSO MUSIC	CAPUTO FULVIO	1
559	94	LIVADI	MAZZARINO GAETANO	4
560	7	BEVI ROSSO	TARABOCCHIA GIULIO	8
561	95	PALOMA PRIMA	VATTOVANI PIERPAOLO	4
562	20	NINJA	SLODEJ DEJAN , KAVCIC , MARAZ , STRUKELJ	7
563	20	ALGA	KOCEROR LADO	6
564	80	SARA	PLAKOLM BOJAN	3
565	97	REFOLO IV	BARDI GIULIANO	2
566	48	KAIKI	SOFIANOPULO GIOVANNI	5
567	96	PURA FOLLIA	LAPO SERGIO	4
568	49	SIR FRANCIS	SKRLEC SRECKO	5
569	91	MICA	GIACOMELLI ENRICO	1
570	81	MAJA II	FILIPPI ADRIANO	3
571	21	TREMENDA	FRANZATO B. - GRINOVERO G.	6
572	92	AMIRA	CHIARATO UGO	1
573	82	NOSSEPOLMAIDIR	SALVADORETTI GIANMARIA	3
574	97	ADRIA BRAVA	ADRIA MORE	4
575	5	PANTO	ROSSIN PIETRO	9
576	93	MOYA	TERRIN GAETANO	1
577	22	MICHELA II	BENEDETTI ALBERTO	6
578	94	AL AZAR	GODIGNANI FLAVIO	1
579	83	DESTINY	MERIGGI DARIO	3
580	84	ALMA FELIX II	IERSETTIG PAOLO	3
581	79	TWINS	REALDON ANACLETO	0
582	21	PROMOZIONE ALBERGHIERA	ANGELINI VITO	7
583	85	BETTY - EDILBERDON	BERDON IGOR	3
584	98	CAPOGIRO VENEZIA	THEOREMA SRL	2
585	50	SPARASETTE	PASQUADIBISCEGLIE FRANCESCO	5
586	86	VIRGOLA	TESTOLIN PIETRO	3
587	22	ETA BETA	FOZZER WALTER	7
588	98	PROTOTIP KASAR	CORBATTO ALESSANDRO	4
589	99	SAMA	PETRAZ GILBERTO	2
590	99	SANTANA 3	NOVAK DARIJ	4
591	100	ALTAIR	PALASKOV GIUSEPPE	2
592	100	TRENTATRE	BURRESI DARIO	4
593	23	STARNUDO	APOLLONIO BRUNO	6
594	24	MICHI MARI	DUDINE FLAVIO	6
595	101	LUISA MAIPIU'	GRASSETTI SERGIO	4
596	101	GOLFO	SPAGNUL FLAVIO	2
597	51	FELICITÀ	GIORGI SERGIO	5
598	8	WILMA	RODOLFO FRANCO	8
599	102	SONCEK	HYPO LEASING KOPER D.O.O.	4
600	103	CARINA	MARCO OLIVIERI	4
601	104	PIPIPAU	COCOLIN FRANCESCO	4
602	52	PENCO NEMO	GIAMPAOLO PENCO	5
603	105	SAGITTA	RINAUDO LUIGI	4
604	53	ATRA GATOR	MALUTTA DARIO	5
605	87	DAY DREAM	FARNETI HUGO	3
606	106	TAHOMA	FURLAN MARCO	4
607	54	BARBAROSSA	COLUGNATTI IGOR	5
608	88	BONIN	BONIN ALESSIO	3
609	89	WHITE FLINT	COSENZI ALESSANDRO	3
610	95	VAGABONDA	BAGNARDI ROSSELLA	1
611	107	LUNA	ANNA PURNA	4
612	108	URAGAN II	QUARELLO GIOVANNI	4
613	23	ESCO MATTO	BABICH CHRISTIAN	7
614	109	TERI 2	JOST IGOR	4
615	110	TERGESTE III	MERLI RAFFAELLO	4
616	55	ANDANTE	STOCCA MAURO	5
617	102	DACAPO	FURLAN MARCO	2
618	90	MAGIC MOUSE	JEDRO D.O.O.	3
619	111	KETTY	JONATHAN YACHTING D.O.O.	4
620	56	SEA WITCH	SIMONETA NADA	5
621	96	MATEA	TRIPODIJ D.O.O	1
622	24	MRHA	KOVAC MARIJAN	7
623	91	NUNANI	VENIER GIANFRANCO	3
624	57	PUNTA SOTTILE	ALBANESE RICCARDO	5
625	25	DOPO L'OSTERIA	VISNOVIC GIANPAOLO	6
626	97	ANGEET II	COMELLI ALESSANDRO	1
627	58	POLVERE DI STELLE	VELASCO GIORGIO	5
628	112	ROMANTICA	GIOVANNINI GIORGIO	4
629	113	ISSIMA	CAUSO NICOLA	4
630	26	ELISA	TREVISAN DINO	6
631	98	JELKA	EVENT YACHTING D.O.O.	1
632	103	LA NIKA	VERZA PIETRO OSCAR	2
633	114	BERENICE I	RIAVEZ ROBERTO	4
634	59	MAJA	TAMARO GIOVANNI	5
635	80	TIZIANA	FLEGO UMBERTO	0
636	60	CHICO III	BERKA ALFREDO	5
637	115	SIR BRACHETTO	BERGER PAOLO	4
638	116	AQUILA	COLAUTTI GIORGIO	4
639	6	PINELLA	CONSALVO GIUSEPPE	9
640	25	MARGIAC	CLANPORT DOO	7
641	92	INTREPID	ADRIATIC SAILING CHARTER	3
642	104	PANACEA	PATUNA ALESSANDRO	2
643	93	BROSEL	SCHUTZENDORF THOMAS	3
644	117	ZIZA	PASCOLINI ROBERTO	4
645	61	MIRALONDA	PARENZAN BRUNO	5
646	99	LUNA BLU	EURO SAIL SRL	1
647	62	WOODSTOCK	BEMBI BRUNO	5
648	100	CHEERS GIOVANNA	BATTISTELLA ANTONIO	1
649	63	KETCH -UP	LEGA NAVALE DI TREVISO	5
650	118	ADRIA DALMA	ADRIA MORE	4
651	105	VERA	PETRONIO GIORGIO	2
652	94	SEATRAMP	DELLA VOLPE GIUSEPPE	3
653	119	LADY BIANCA	CANTI GIULIANO	4
654	64	ABACUT	BIDOGGIA LUCIANO	5
655	95	GAMIGA	POLI UMBERTO	3
656	65	IL MORO DI ROVENSKA	MALABOTTA PAOLO	5
657	96	FREE LIFE	PETER SKAPIN	3
658	97	NINA	NAUTICA POMER DOO	3
659	98	ANDREJA	KUSER DANIEL	3
660	120	4 AGOSTO	MATRONOLA GIANNI	4
661	101	PRINCESSE GAIA	CUBERLI LORELLA	1
662	27	MIRA	ORLINI NICOLÒ	6
663	28	WOODWINDS	de ECCHER CLAUDIO	6
664	29	QUARTA FOLLIA	SANDRIN GASTONE	6
665	121	MARGHERITA	FABBRO PIERLUIGI	4
666	66	EDELWEISS	VITTOR MARINO FRANCO	5
667	102	MADRINCA	JONATHAN YACHTING DOO	1
668	106	SHAULA	KLECKA ERICH	2
669	122	PROTEUS	ZIGA OKORN	4
670	99	ISWARA	GO-LEASING	3
671	26	FREGOLA	LOLLIS GIUSEPPE	7
672	100	NAVIGATOR	LUNDER DARIO	3
673	103	TESTUGGINE II	PRESTER MAURIZIO	1
674	123	SYMPHONIE	PAMPANIN ROBERTO	4
675	124	"STEFY"	BIASIOLI MAURO	4
676	107	LOTUS FLOWER	ALBANESE FABIO	2
677	125	MIZAR	TREVISAN VALERIO	4
678	104	SUNY	WOLFGANG STECHER	1
679	126	BONITA	SINICO GIANNI	4
680	67	SETTE +	BRESICH GIUSEPPE	5
681	108	MAGNAMARE	MAGNABOSCO PIETRO	2
682	68	MAGIA	SREBERNICH WALTER	5
683	127	SUSANDIE	FACHIN ANTONIO	4
684	27	MIMI	MOSETTI SERGIO	7
685	81	MARIPOSA	OLTRE LE BARRIERE - ONLUS	0
686	9	SILVESTRO	FAVRETTO DAVIDE	8
687	28	VANNA	PAVICIC DAMIR	7
688	29	CAVALLO PAZZO	PRIMOSSI MAURO	7
689	30	RODOS	LEGHISSA CLAUDIO	6
690	101	KARONISSI	RIZZI GIORGIO	3
691	82	FAIRWIND	DAINESE VITTORINO	0
692	102	BELLATRIX III	VIVIANI ITALO	3
693	69	ALBATROS IV	DERIN GIOVANNI	5
694	83	SEA MARINE ONE	SOCIETA' 21 NODI TREVISO SRL	0
695	109	ODRADEK	PLAN CURTIS A.	2
696	70	PUNCA	ZBONA BORIS	5
697	71	ANTARES	BRAGAGNOLO F. - FRACASSO A.	5
698	10	CUTTY SARK	MOSETTI ROBERTO	8
699	128	VEGA II	REINHARD HOCHEGGER	4
700	105	DAKIMA	SONCIN GIANCARLO	1
701	129	MI E TI 2	MILANI PAOLO	4
702	72	PAULUTA	ZORZIN RENZO	5
703	11	YAK	GALLO MAURIZIO	8
704	130	CALLIOPE	JANEZ ANZEL	4
705	73	MURE A DRITTA	ITALIANO GIUSEPPE	5
706	131	GRETHEL II	ZANUTTA FERRUCCIO	4
707	74	CIAK SI VIRA	ZILLI IGOR	5
708	30	MODESTO	MARCHESAN DARIO	7
709	31	CLEANPORT11	CLEANPORT D.O.O	7
710	32	SQUINZIA	JERMAN RAFFAELE	7
711	14	CHIARETTA	BIBIONE MARE	M
712	132	ADRIA CLARA	ADRIA MORE	4
713	103	HARPA	PERISSUTTI PAOLO	3
714	31	AITA PEA PEA	VECCHIET MARINO	6
715	12	COMETA	STAGNI MAURIZIO	8
716	110	MAKO III	MEDIA SHIP	2
717	33	JULA	CUZZATO CARLO	7
718	75	REFOLO II	BRESSANI LORENZO	5
719	32	FURIJA	BESLIN ZORAN	6
720	76	POLLICINA	SIGONI RICCARDO	5
721	77	AMNESIA	DONAGGIO ANDREA	5
722	104	TRIADE	MION PAOLO	3
723	33	MICKY	DI VITO FRANCO	6
724	111	CAMAL II	TREVISAN GASPARE	2
725	34	ANDROMEDA	BLUFREEDOM	6
726	133	EPSILON	ZUPPI MAURIZIO	4
727	35	SPITZ	LEONE SIRIO	6
728	134	PENELOPE	BACCHI LUCA	4
729	135	GRIFONE BIANCO	MARINA MILITARE ITALIANA	4
730	7	PET ZVEZDIC	LOZEJ ALEKSANDER	9
731	36	TREMENDO	PERELLI ROCCO GUIDO	6
732	136	AUDAX	COLIA MAURO	4
733	112	BLACK STAR	MERIGGI DARIO	2
734	113	GEMMINA DEUX	QUADRELLI CLETO	2
735	137	KATIA	STRAIN GIORGIO	4
736	105	CIELO DI CHERSO	SAGRAMORA ANGELO	3
737	34	SILVIA	COSLOVICH CLAUDIO	7
738	138	TIJA	CREVATIN ROBERTO	4
739	106	TANGO	WAY POINT	3
740	139	KYRA	COMOY LUCIAN	4
741	35	ZLATA RIBICA	MRDAKOVIC DUSAN	7
742	78	BARAONDA BLU	COCCO ENRICO	5
743	106	BLUE CHICCA III	PARISE VITTORINO	1
744	79	HELIOS	BELLINA MARINO	5
745	80	CORTO MALTESE	DEIURI GUIDO	5
746	36	YOGHI	LORENZI LUCIA	7
747	81	LAULA	MORETTI FRANCO	5
748	140	SPRITZ	DE CARLO NICOLA	4
749	141	CALIPSO	CASARINI FRANCESCO	4
750	37	VIPERA	VALETIC MAURIZIO	6
751	13	GAMBEROQUARTO	DAVID GIOVANNI	8
752	142	BLUE RIBBON	LAZZARINI MARINO	4
753	143	MAYA	PEANO CARLO	4
754	38	BATEAU IVRE	DE STEFANO FULVIA	6
755	144	CESPE	MARCHI GIULIANO	4
756	107	SHAHRAZAD	ALUNNI BARBAROSSA ALBERTO	3
757	108	SAMBA	BABINI LUIGI	3
758	145	LUZ DE LUNA	CREVATIN MARINO	4
759	146	BEL COLPO	D'ESTE FABRIZIO	4
760	147	BLU BIRD	BALDISSERA GUIDO	4
761	114	MIZAR	SOTTANA LICIA	2
762	37	BAIOCCO	VISINTIN ENZO	7
763	8	DIDDL	REBULLA OLAF	9
764	9	STELLA	CALIENNO GIANMARCO	9
765	109	CAPOGIRO TRIESTE	TEOREMA	3
766	39	MICROBO	GRASSI LIVIO	6
767	14	CALIFE	CERNECA STELIO	8
768	148	CARMEN	MEDEOT ALESSANDRO	4
769	40	BILO	TREVISAN RENZO	6
770	38	TA SHUNKA WITKO	MONTICOLO ANDREA	7
771	10	ANNA	CALUSA PIERO	9
772	15	BLU MINA	MORO MARCO	8
773	149	TREMALONDA	POLIAGHI MARCO	4
774	150	COME DUCHI	URLINI FRANCO	4
775	41	ARIEL	GENTILE MARCO	6
776	16	BESTIJA	SUBER ANDREJ	8
777	39	MAJORETTE	LONZAR LIVIO	7
778	40	TROPICANA	BIANCO LUIGI	7
779	110	HOGAR	GIANNETTI GUIDO	3
780	11	OASI	MERIGGI DARIO	9
781	12	GHITA	CAVANI ALDO	9
782	82	A SAUCERFUL OF SECRE	PILLOSIO GABRIELE	5
783	42	ONDA	GRISON BRUNO	6
784	115	MALU'	SAVANI FERMO	2
785	151	FAST	BASSAN FABIO	4
786	152	OLYMPIA	COSLOVICH ENRICO	4
787	111	EMILY	ALECCI VINCENZO	3
788	107	MATELOT	ZAGO LUCIANO	1
789	13	MATO PUFF	KROTA ARMANDO	9
790	83	BIRE 2	LORENZO GHIRALDO	5
791	41	ADHARA	SCIORTINO ROMANO	7
792	153	LUCKY - IDEALSERRAMENTI	DEIURI ALESSANDRO	4
793	84	RUSH	COSLOVICH ALBERTO	5
794	85	SIR EDWARD	GASTALDELLI FRANCESCO	5
795	14	MASH	BASSI DEAN	9
796	86	IRIS B	BIDOIA EDOARDO	5
797	154	LUCIJA	FARI SERGIO	4
798	112	HALIFAX III	GEROSA LUSENA ADA MARIA GRAZIA	3
799	113	MEHARI	PAVANELLO MAURO	3
800	155	DELFINA	BERGAMIN ANDREA	4
801	108	CHRISTINA I	BATTISTEL EGIDIO	1
802	42	KOTOR	TROVO' SERGIO	7
803	87	LARCADINOE	GODINA DIEGO	5
804	15	LUNA	ANTONUCCI MAURO	9
805	156	OME	DAL MOLIN GIORGIO	4
806	88	SILVA	STIGLIC EGIDIO	5
807	89	PENELOPE	ZETTIN ROMANO	5
808	43	AURORA I	PAULATTO GIANFRANCO	7
809	90	MAU III	DETONI VALTER	5
810	91	APE	PEGAN ADRIANO	5
811	44	FUMADA VA	CAPATO STELLIO	7
812	157	SUDADA	DE PETRIS ROBERTO	4
813	92	KRAMPAK	BENCI FURIO	5
814	93	LADY JANE	REGAZZO ANTONIO	5
815	16	NINKA	RAPOTEC MARIO	9
816	45	PICAI	BORTOLAMI CLAUDIO	7
817	17	POLDA	MARTINELLI RICCARDO	8
818	46	VIVI II	MOSCO CARLO	7
819	43	DHARMA	FATTORINI PAOLO	6
820	47	TOCAI	ROWINSKI GIORGIO	7
821	94	TUAREG	MARION FABIO	5
822	18	BLUE STORY-PONTIS-ALDO-FILODORO-ERGEE	PONTIS d.o.o.	8
823	95	BETELGEUSE	PECAR NEVENKA	5
824	48	REFOLO	CATTARUZZA ELDA	7
825	158	TALISMANO	PICCINI NICOLA	4
826	49	FOXY	KODRA CLAUDIO LUCIO	7
827	96	KIRO	DI PIERRO MARIO	5
828	19	GERONIMO	DANIELI ALESSANDRO	8
829	50	ORSA MAGGIORE	FOL PIERGIORGIO	7
830	116	SIMONA	SACHS ENNIO	2
831	17	RELAX	ZORZIN RENATO	9
832	44	BEVI ROSSO	BRAINI DANIELE	6
833	159	MARAMEO	PATUZZO ROBERTO	4
834	160	LEJA	ZGUR ALESSANDRO	4
835	97	SPUMADIMARE	FALCONE GIANFRANCO	5
836	51	FILIPPO VI	GIRALDI GUIDO	7
837	161	RITA INNOCENTE	BACCHIN GIUSEPPE	4
838	18	JO	PICCOLI GUIDO	9
839	52	RETURN	POLLINI ENRICO	7
840	53	KUDU 160	SANTORINI - VITTURELLI	7
841	98	TARTAIFEL	TOFFOLINI GUALTIERO	5
842	114	DUCHESSA	PIETROGRANDE GIANMARIA	3
843	45	SLAVICA	ULAGA ALES	6
844	19	VELA CLUB 2	VELA CLUB VENEZIA	9
845	162	AL-MA III	BARZELATTO DOMENICO	4
846	99	CONTESSA	GIURISSI MARINO	5
847	100	MONIQUE II	MILIEVICH CLAUDIA	5
848	20	TRAPPOLA	ZAZZARA TULLIO	9
849	20	SAETTA	DOSSI CLAUDIO	8
850	46	ALDEBARAN III	PINELLI RENATO	6
851	54	MALEDETTA BARCACCIA	BASIACO MARIELLA	7
852	55	CRISTINA	MANFRIN ADRIANO	7
853	47	ZIVA II	HVALICA ANDREJ	6
854	101	ANDROMEDA IV	GRILLO ROBERTO	5
855	21	BLU DI JAMAICA	FERRUZZI FRANCESCO	9
856	102	VASCO 8	MACORINI GIOVANNI	5
857	22	FLASH	ZAMARO MAURO	9
858	56	PINA	MARTIN CLAUDIO	7
859	48	LEON DE MAR	SCARPA ALBERTO	6
860	115	EXCALIBUR	DE POLI LUCA	3
861	21	PERLA	ZUGNA DAVIDE	8
862	57	MY DREAM	CREVATIN MAURIZIO	7
863	58	GUILIA	CASSIO GUIDO	7
864	103	MR. MAGOO	IESU MASSIMO	5
865	163	AFRODITE V	FONTANOT SERGIO	4
866	164	MIZAR	RAFANELLI EZIO	4
867	109	CLARA	VITANTONIO CARNIMEO	1
868	59	GRAZIA	SANTON SERGIO	7
869	104	ZIZAGNA	GARAFFA PAOLO	5
870	165	PAM	SEA DOORS SRL	4
871	60	VIKING	ARGENTI GIORGIO	7
872	23	BELANDARE	BIAGI DARIO	9
873	24	ZAVATA DE LUSO	PERCO FRANCO	9
874	25	ICARO	BORDON GIOVANNI	9
875	61	ACQUA IN BOCCA	COSTADURA CORRADO	7
876	62	STROLIGA	GRIZONIC BOSTJAN	7
877	26	SONIA	SOCIETÀ TRIESTINA SPORT DEL MARE	9
878	27	LUNA	NORBEDO GIANFRANCO	9

La giornata di sole e il vento hanno valorizzato l'immagine dell'evento trasmesso dalle telecamere della Rai

La magia di Trieste in diretta in Italia e nel mondo

TRIESTE Se la Barcolana è diventata un evento di livello internazionale è merito anche della vetrina offerta dal circuito mediatico. La bella giornata, il sole e il vento ieri hanno offerto una coreografia d'eccezione alla lunga diretta dedicata dalla Rai alla manifestazione. In tutt'Italia ma anche all'estero l'immagine di Trieste è stata valorizzata dalle telecamere dell'emittente pubblica. Un notevole dispiego di uomini e mezzi ha garantito un prodotto di qualità e con un' informazione completa.

Ma questo accade ormai da una decina di anni. In questa occasione la Rai ha però anche dedicato, nel corso della diretta, alcuni reportage sui principali eventi legati alla Barcolana che hanno animato tutta la settimana che anticipa l'evento clou della seconda domenica di ottobre.

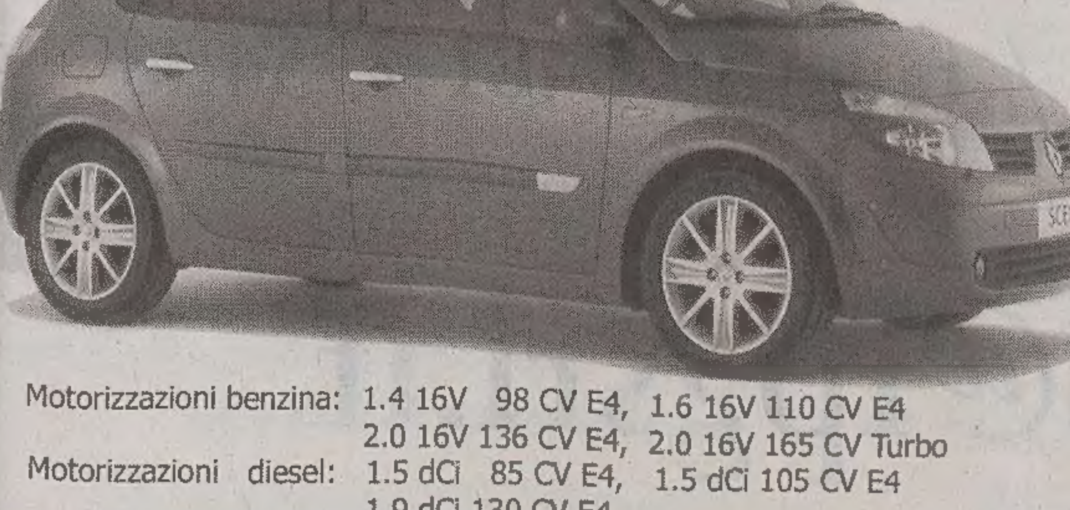
Alla realizzazione della lunga trasmissione ha contribuito in modo rilevante anche la Società velica di Barcola e Grignano che ha dato un contributo nella fornitura del segnale aereo e che ha messo a disposizione una squadra di cameramen per le riprese. Dalle 9.45 alle 11.50 la Rai ha raccontato la regata in diretta a tutto il Friuli Venezia Giulia mentre dalle 12.50 alle 13.20 le immagini del Golfo sono state irradiate da RaiTre su tutto il territorio nazionale.

Lo spazio «nazionale», in collegamento con il Salone della Nautica di Genova, ha ospitato anche i commenti dei campionissimi Coutts e Cayard, quest'ultimo già impegnato in passato in Barcolana in un paio di occasioni. La sede regionale ha confezionato poi i servizi per le edizioni dei telegiornali nazionali di tutte le reti oltre che per Rai News 24 e il satellite.

Complessivamente sono state impiegate una regia mobile, con il relativo allestimento di studio, una camera sull'elicottero, una in mare e un paio a terra.

Un cameramen era anche a bordo di Skandia. Tre infine i giornalisti che hanno raccontato la regata coadiuvati per i commenti tecnici dall'olimpionico Roberto Sponza.

Anche le piccole fanno grande l'evento.



RENAULT SCENIC **"Iceland" 1.4 16V Euro 4**

con Climatizzatore, ABS, 6 Airbag, Servosterzo, Vetri elettrici, Computer di bordo, Chiusura centralizzata con Telecomando

a **15.000 €** +ipt

o con un acconto di **200 €** e **244 €** al mese *

*Esempio di finanziamento: Renault Scenic "Iceland" 1.4 con ipt € 15.181 Spese pratica € 200,00 72 rate da € 243,57 TAN 3,95% TAEG 4,76%
Senza maxi rata finale. Salvo approvazione della Società Finanziaria. Offerta valida entro il 31 ottobre 2005

Scopri anche come acquistarla, con rate da **60 €** al mese, senza maxi rata finale

Motorizzazioni benzina: 1.4 16V 98 CV E4, 1.6 16V 110 CV E4, 2.0 16V 136 CV E4, 2.0 16V 165 CV Turbo
Motorizzazioni diesel: 1.5 dCi 85 CV E4, 1.5 dCi 105 CV E4, 1.9 dCi 130 CV E4

PROGETTO3000
CONCESSIONARIA RENAULT
TRIESTE, MONFALCONE, GORIZIA, CERVIGNANO • wwwprogetto3000.com

- **Trieste** - Via Flavia, 118 - Tel. 040 281212
- **Monfalcone** (GO) - Via A. Boito, 30 - Tel. 0481 413030
- **Gorizia** - Via 3ª Armata, 95 - Tel. 0481 522211
- **Cervignano** (UD) - Via Aquileia, 108 - Tel. 0431 33647

www.progetto3000.com

IPG

IMMOBIL PRESTIGE GROUP

L'IMPRESA CHE COSTRUISCE E VENDE DIRETTAMENTE

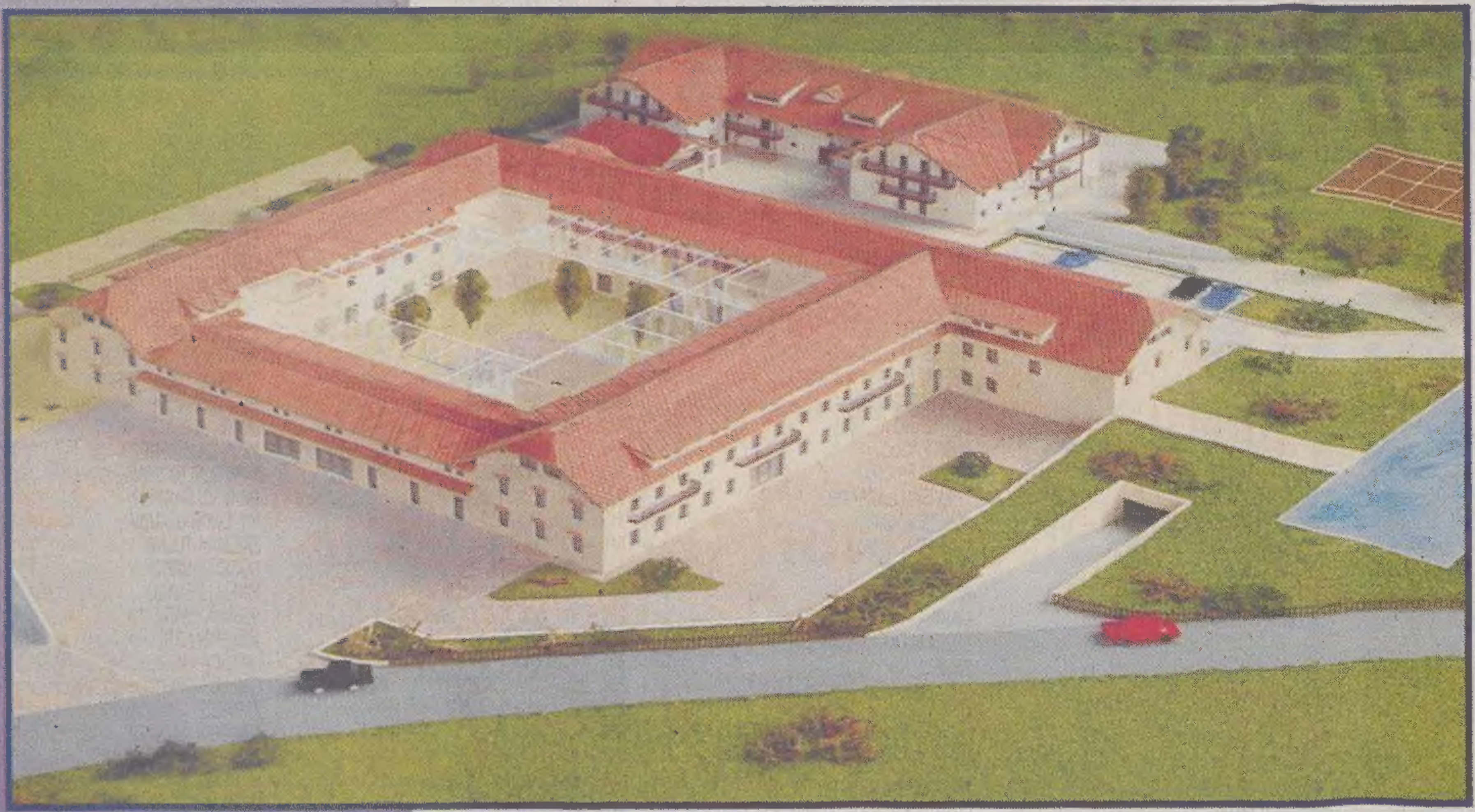
RESIDENZA IPPODROMO

Abitazioni e spazi commerciali

PALAZZO KALISTER

Abitazioni ed uffici di pregio in Piazza Libertà

TARVISIO GREENS



Abitazioni e Resort alberghiero

RESIDENZE ANTICA CAVANA

Nuovi eleganti appartamenti in Piazza Cavana 8

Il nostro Ufficio Vendite sarà lieto di darvi tutte le informazioni necessarie, mentre i nostri Architetti ed Interior Designer vi accompagneranno nella personalizzazione della vostra casa.

IPG TRIESTE +39-040-390049 / fax +39-0409384267
IPG MILANO +39-02-2694991 / fax +39-02-269499218
IPG MONFALCONE +39-0481-412831 / fax +39-0481-795466

www.ipgsrl.it - info@ipgsrl.it